

Nordisk mesterskap F3A 1995

Tekst og foto : Leif J.

Nordisk mesterskap i F3A - 95 ble arrangert i Kokkola i perioden 4 - 6 august. Kokkola også kalt Karleby av den svensktalende befolkning, er en 350 år gammel by lokalisert på vestkysten av Finland, ca. 125 km nord for mer kjente

Etter behørig innskriving i hotellets 'manntall' sto testflyging og trening på programmet. Flyplassen lå ca. 20 km syd - øst for Kokkola og lokaliseringen gikk greit. Arrangements-stripa var for øvrig identisk ned skråbanen på den kommersielle flyplassen, og var ca. 1400x30m. Baneretning var 11-- 29 noe som senere også viste seg å være ideelt for flyforholdene. Etter noen kjappe oppringinger til lokale telefonnummer oversent fra arrangøren på forhånd, fikk vi kontakt med en hyggelig og pratsom

Det hørtes 'hvisking' blant Nordic gutta om at denne gang skulle 'Svensson' bite i gresset. De mer garvede F3A pilotene pratet ikke så mye, men fløy bedre, ja noen faktisk meget bra. 1.treningsdag avsluttes med en kulinarisk opplevelse på en av byens restauranter. 2. treningsdag (3.aug.) opprant med vær som vi fra Trøndelag bare ser illustrert på foto og film. Etter hvert ankommer deltakere fra Danmark, Sverige og resten av Finland og det blir lengre (mye lengre) mellom hver treningstur. Ja jeg tror faktisk Flemming Schleimann DK mente å ha ventet 5 t. for å få en prøvetur. Dette til tross for at det var utlagt turnusliste. (tror kanskje noen jukset, - dobbelboking mm. ?) Etter hvert som dagen skred frem kunne det observeres at de antatt argeste konkurrenter i respektive klasser begynte å studere hverandres treningsturer, og lavmælte diskusjoner med fortrolig samtalepartner om stil, eleganse samt 'down grading' kunne høres. Allerede på dette stadium var det noen som utmerka seg, spesielt to svensker i Nordic var for Tor Arne irriterende gode. Guldbland fikk etter hvert store problemer med å holde liv i motoren gjennom en hel omgang. Dette på tross av at nitrogehalten i drivstoffet langt overgikk Alfred Nobels oppfatning om hva som var ideelt for slagkraftig dynamitt. Imidlertid viste Øystein sportsånd å tilbød motoren fra sin reservemodell til leie. Pris vites ikke,



Slapp holdning på trenings-dagen, Øysteins 'Tracer' i forgrunn

Vasa. Arrangør var 'Kokkolan RC - Lentjat' som visstnok betyr noe sånt som --RC - Klubb. Det Norske laget som besto av 7 flygere og 4 'heldisupportere' møttes på kaia i Sundsvall den 1. august i nydelig vær, for så å reise samlet videre med Silja Line på 'Botniska viken'. Reisefølget besto av; Ola Fremming (Team Man.), Mai-Elin og Jens P Ringvold, Gro og Knut Frantzen, Guldbland Thomassen, Øystein Hoelsæter, Tor -Arne Nicolaysen, Evy ? og Tom -Erik Holthe, Johs Stavrum og undertegnede. Etter en natt med individuell variabel kvalitet (temp. og nattesøvn mm.) ankom vi Vasa i det samme nydelige været. Noen rakk 'maritim' frokost og andre foretrakk å innta måltidet med fast grunn under føttene. De 125 km opp til Kokkola gikk greit unna på fine veier. Arrangøren hadde besørget hotellreservasjon på et meget bra og rimelig hotell, som de fleste av oss fant relativt greit. Mai Elin og Jens P hadde som vanlig med 'hus' og leita i stedet frem byens Campingplass.

mann ved navn Jens Poikelin. Jens viste oss kjøreveg og instruerte om lokale forordninger. 1.dag (2.aug.) var det bare



Finlands beste i en årrekke, Tero Vallas med sin fine modell.

det Norske laget som ankom. Det ble flydd mange treningsturer utover dagen, noen bra og mange dårlige, men optimismen og iveren var upåklagelig.

men Guldbland gikk rundt å så rimelig tilfreds ut. Trenings-prestasjonene for våre var stort sett på det jevne med unntak av Johs og Ola som viste 'tenner'

i hver sin klasse. Etter hvert som dagen skred frem kunne også utstyret beskues og gies 'karakter'. Mest seriøst syntes Danskene å ta dette, der alle de antatt beste stilte med to modeller. Fordelingen mellom to og firetaksmotorer var ca.

Tero Vallas hadde to nydelige modeller, kalt Domino. Disse beveget seg også meget estetisk i lufta, og ble trukket fremover med firtaktere fra Yamada. Ellers virket det som totaks-flygerne i det finske laget også brukte liten



Danskene stile profft opp med to like modeller hver, her representert ved modellene til Flemming Schleiman og Ole Kristensen

60/40 i firetakernes favør. Mht. totaktere var de fleste støyende og brukte små propellere. Hva finish angår, var Ole Kristensen i særklasse med sine to Rubiner. Svenskene hadde også fine modeller der de presumptivt beste i F3A

propeller og laget mer støy enn normalt på stevner hjemme. Motorene var YS to- og firetakt samt noen Webra LS. Første konkurransedag (4.aug.) opprant med forhold som tidligere. Først på programmet sto teknisk kontroll av



Tom Erik Holthe fikk uventet hjelp med å vaske flyet, Evy ville tilbake til hotellet.

klassen brukte firetakt og Rubiner. Unntaket var Petterson som stilte med sin strøkne Nova. Nevnes spesielt må også B. Olsson's meget pene Rubin. (Må være en flink konstruktør han derre Matt siden så mange velger å fly med hans konstruksjon ??) Våre finske venner stilte med en noe mer variabel flypark.

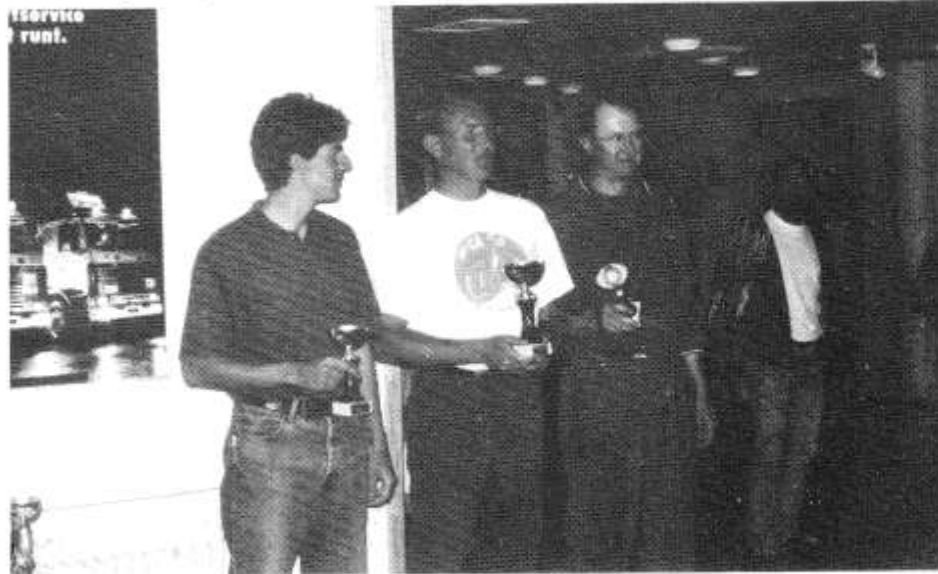
utrustning, lagvis trening og prøveflyging for dommerne. Etter noe om og men forlangte den Finske hoveddommer en ekstra prøveflukt i F3A klassen før han var fornøyd. Som en kuriositet kan også nevnes at H-dommeren avkrevde dommerne signatur på dommerskjemaene før disse gikk til

registrering. Konkurransen startet med Nordic og Tor A fikk æren av å åpne mesterskapet. Utfallet av omgangen ble som treningsturene hadde gitt signaler om, med Ahlstrøm og Pettersson i tet. Våre presterte som forventet dog med en uforglemmelig miss i dobbelrollen for Johs. I F3A klassen var det mye pen flyging å se, og Ola viste nasjonen ære med å prestere en god omgang. Jens P presterte også meget godt, men fikk relativt dårlig betalt. Det samme kan vel sies om Øystein. (Artikkelforfatter er svak for Øystein's stil). På tross av gode Norske prestasjoner kom det senere en pilot av Svensk 'herkomst' som snøt oss for dagens 'tusenpoenger' med en margin på 36 p. Pen tur Robert!! Ellers kan nevnes at det for Knut gikk som det vanligvis har gått denne sesongen --, motorstopp, og hvilken motorstopp!!! Det er i alle fall første gang jeg har sett et fly's snuteparti deformeres av en motorstopp. Da Knut fikk landet ble det stor ansamling av støyende skuelystne som helt glemte at også neste pilot, som var Robert hadde krav på konsentrasjonsro. I denne situasjonen var det fint å registrere at det var Ola, Robert argeste konkurrent, som besinnet Knuts's publikum. **Fin sportsånd Ola !!** også for Erik Toft ble utfallet det samme, dog ikke så ettertrykkelig. (Tålmodige karer disse firetakts-brukerne.) 1. konkurransedag ble avsluttet med 'FAI & NORDIC meeting' på byens båtklubb som visstnok het Mustakari. Det ble blant annet diskutert momenter i og rundt flyprogrammet Nordic, der det viste seg å være noen misforståelser om tolkning av manøver-beskrivelse, utførelse mm. Konklusjonen ble at opphavsmannen Flemming Schleimann påtok seg å oversette manøver-beskrivelsene til engelsk, for så å fordele programmet til respektive.

For øvrig en artig 'språkhybrid' denne Flemming som endret språk og dialekt i takt med skifte av konversasjonspartner. Kriterier for deltakelse, fremtidige mesterskap, arrangementsform mm. ble også diskutert og påfølgende konklusjoner fikk unison oppslutning. Ola påtok seg, / fikk i oppdrag å skrive engelsk-referat fra møtet. Også denne dagen avsluttet det Norske laget med hyggelig fellesmåltid på en av byens *andre* restauranter. Etter at Guldbrand for 3.gang hadde valgt samme rett ble

det fra Johs bemerket at kostholdet på Natvedt trolig er ensidig. 2. konkurranse- dag (5.aug.) hadde samme værstandard som tidligere og startet med 2. ong.

Olsson, Gulbrand og Øystein. På tilskuerplass kunne høres gisp med derpå mumling om slowroll i ultraklassen under Gulbrand's flukt. Ja rollene var



Fra premie-utdelingen (fv) : Robert Sundstrøm S (2.), Ola Fremming N (1.), Tero Vallas F(3.)

Nordic. Først ute var Ahlstrøm som også denne gang 'grabbet' en ny tusenpoenger. Vår egen Tom E hadde roet nervene og fløy til en fin 2.plass. Tor A og Johs presterte noe under forventet, men bedring var å spore. (Bare vent til 3. omg.) Ved 11-tiden kom 2.omg. FAI i gang med B Pettersson som første startende. Prestasjonene lå på det

faktisk så imponerende at insinuasjoner om gyro og annet juks ble nevnt Gulbrand. Knut hadde også reparert snuten på sitt navnløse fly i løpet av natten, og fikk bevist at også han kunne fly. Imponerende innsats Knut. Om kvelden var det Banquet på Hotell Vaakuna for alle involverte med interesse for festligheter og mat. For de



Det seirende laget, fra NORGE (fv) : Jens Petter Ringvold, Ola Fremming, Øystein Hoelsæter

jevne til Ola som 6. startene fikk til en flukt i ultraklassen. Olas tur holt til 1.plass i omgangen med en margin på 12 p. til Robert. Han begynner tydelig å finne 'formen' Ola nå. På de neste plassene fulgte Tero Vallas, Jens P, B

av oss som før ikke har deltatt ved lignende tilstelninger virket foreteelsen noe enkel.

Etter bespisningen besøkte de fleste Hotellets toppetage hvor stemningen ble noe mer åpen og 'løssluppen'. 3.

konkurransedag startet med pent lettskyet vær, men med dårlige værutsikter for fortsettelsen. Før konkurransen startet sammenkalte H-dommer til irettesettende 'preik', da han mente dommerne ikke brukte sine muligheter til å gi støypåeng i tilstrekkelig grad. Tror forresten at noen av dommerne følte seg både provosert og irritert pga. dette da ordvalget ikke virket særlig veloverveid. Det var Nordic-flygerne som også denne dagen startet konkurransen. I mangel av Tuomainen Kimmo's oppmøte var Johs først ute. Tor Arne fikk til en kjempeomgang og stakk av med 'tusenpoengeren'. Tom E fløy igjen til en 2.plass og Johs klarte 4.plass. Synd dette ikke var tidligere i konkurransen. Tor A var iallfall 'høy' og mobbet 'Svensson' ettertrykkelig med lovnad om en 'grusom' god 4. omg.

Da F3A kom i gang slo Værmannens spådommer til og det begynte å regne. Etter at 6. pilot landet var det imidlertid stopp, og foreløpig utsettelse i påvente av bedring. Imidlertid uteble bedringen og arrangøren måtte dessverre avlyse fortsettelsen. Det ble besluttet at konkurransen skulle gjelde med 3 tellende omganger. Dessverre Tor A, du fikk ikke vist 'Svensson' den omgangen du hadde håpet på. Etter dette ble det klargjort for premieutdeling i flyplassens ankomsthall. Premiebordet besto i hovedsak av pokaler, og ikke 'Plukkpremier' slik det har blitt vanlig på stevner hjemme. Imidlertid var det Champagne til klassevinnerne. Disse ble behørig ristet og åpnet med påfølgende trykkutjevning til normal-atmosfærisk trykk. Etter premieutdelingen avsluttes enda en hyggelig dag med fellesmåltid og hygge. Påfølgende dag sto hjemreise på timeplanen, og for 'Team Norway' gikk turen via Vasa og Sundsvall. Etter en ny seilas på Bottenviken, skilles våre veger og ett vellykket, for 'Team Norway', Nordisk F3A - mesterskap brakt til ende.



Resultater F3A

Plass	Start	Navn	Land	1. Omg	2. Omg	3. Omg	Totalt
1	10	Fremming Ola	N	976,29	1000,00	1000,00	2976,29
2	17	Sundstrøm Robert	S	1000,00	991,98	940,95	2932,93
3	4	Vallas Tero	FIN	928,86	971,26	918,49	2818,60
4	3	Ringvold Jens Petter	N	946,48	946,52	906,93	2799,93
5	14	Olsson Bernt	S	924,12	935,83	890,89	2750,83
6	7	Hoelsæther Øysten	N	895,66	905,75	933,89	2735,30
7	12	Thomassen Gudlbrand	open	926,83	911,10	891,53	2729,45
8	9	Eirola Esa	FIN	853,66	901,74	862,64	2618,04
9	1	Kippo Tapani	open	913,96	885,70	800,39	2600,04
10	6	Kristensen Ole	DK	867,89	852,27	831,19	2551,35
11	13	Poikelin Jens	FIN	892,95	771,39	816,43	2480,78
12	8	Pettersson Mikael	open	775,75	850,27	847,24	2473,25
13	2	Staberg Ronny	S	810,98	802,14	849,17	2462,28
14	5	Pettersson Benny	open	831,98	784,76	844,67	2461,41
15	18	Nyysönen Janne	open	826,56	795,45	824,78	2446,79
16	15	Lerager Finn	DK	826,56	866,31	19,26	1712,12
17	16	Franzen Knut	open	329,27	227,27	822,21	1378,75
18	11	Toft Erik	DK	307,59	330,88	19,26	657,73

Resultater Nordic

Plass	Start	Navn	Land	1. Omg	2. Omg	3. Omg	Total
1	4	Ahlstrøm Johan	S	1000,00	1000,00	967,41	2967,41
2	10	Pettersson Magnus	S	940,83	918,34	974,81	2833,98
3	5	Holthe Tom Erik	N	893,49	931,23	980,74	2805,46
4	1	Nicolaysen Tor	N	825,44	895,42	1000,00	2720,86
5	8	Stavrum Johs	N	726,33	828,08	971,85	2526,26
6	2	Kristiansen Kaare	DK	739,64	852,44	893,33	2485,41
7	6	Schleimann Flemming	DK	770,71	795,13	850,37	2416,21
8	12	Saviaro Erkkko	FIN	779,59	755,01	825,19	2359,79
9	9	Karppinen Juho	FIN	736,69	712,03	844,44	2293,17
10	3	Ekqvist Jussi	FIN	619,82	750,72	822,22	2192,76
11	7	Tuomainen Kimmo	FIN	0,00	0,00	0,00	0,00
12	11	Darjes Ronny	N	0,00	0,00	0,00	0,00

Lagresultater F3A

1	NORGE	8511,52	
	Jens P Ringvold	2799,93	
	Hoelsæther Øysten	2735,30	
	Fremming Ola	2976,29	
2	SVERIGE	8146,04	
	Sundstrøm Robert	2932,93	
	Olsson Bernt	2750,83	
	Staberg Ronny	2462,28	
3	FINLAND	7917,42	
	Poikelin Jens	2480,78	
	Eirola Esa	2618,04	
	Vallas Tero	2818,60	
4	DANMARK	4921,20	
	Lerager Finn	1712,12	
	Toft Erik	657,73	
	Kristensen Ole	2551,35	

Lagresultater NORDIC

1	SVERIGE	5801,39	
	Ahlstrøm Johan	2967,41	
	Pettersson Magnus	2833,98	
2	NORGE	5526,32	
	Nicolaysen Tor	2720,86	
	Holthe Tom Erik	2805,46	
3	DANMARK	4901,62	
	Kristiansen Kaare	2485,41	
	Schleimann Flemming	2416,21	
4	FINLAND	4653,00	
	Karppinen Juho	2293,17	
	Saviaro Erkkko	2359,79	

Bilder fra Nordisk.



Dansken Erik Toft har holdt på i en år-rekke, men synes fortsatt det er gøy, og satser friskt. Han var dessverre plaget med motor-stopp på Nordisk. Her viser han stolt fram sine to 'Jester' modeller.



Tero Valls med kone slapper av med litt mat, i det fine været.



Store (og små) deler av det svenske laget, fra venstre : Benny (eller Michael?) Pettersson, Bernt Olsson, Ronny Staberg og Michael (eller Benny?) Pettersson.

Norsk Aero
Klubb for
Flyging og
Luftsport