

# Bilder og minner fra Nordisk mesterskap F3A Finland

Etter et par års opphold klaffet det endelig med tidspunkt og arrangerer slik at vi kunne møtes til nordisk mesterskap. Dette skjedde ved Eura i Finland i tiden 4 til 6 september. Et meget godt arrangement fra finnernes side, og det ble kjempegode resultater sett med norske øyne.

I nordisk mesterskap har hvert land lov å stille med inntil seks deltakere. Fra Norge hadde vi meldt på fullt lag. Dette var:

## Seniorer

Nils Øystein Bossum, Gjøvik MFK  
Kjell Tore Pettersen, Fredrikstad  
Tore Jemtegaard, Vingtor RC club

## Juniorer

Øyvind Moe, Forus RC klubb  
Øyvind Fjell, Forus RC klubb

## Åpen deltaker

Terje Eltvik.

I tillegg hadde vi meldt på Knut Frantzen som dommer og mange suportere. Bortsett fra Terje og Knut, som ble forhindret fra å reise i siste øyeblikk, var vi godt representert i Finland.

Det ble fløyet fredag og lørdag med finaler på søndag. På fredags kvelden inviterte finnene på ekte finsk sauna med vann på ovnen og kasser med øl. Jeg trodde ikke Kjell Tore ville hoppe ut i den kalde innsjøen etter på, men jammen løp han ut i det iskalde vannet. Barske nordmenn !

Aldri har vi gjort det så godt på et nordisk mesterskap. Det ble tre norske på de tre første plassene og i tillegg fløy Øyvind Moe seg fram til en fin andre plass i junior klassen. Det er klart vi må få lov til å skryte av oss selv !



Finnene var gjestfrie og glade. Her har vi J. Poikelin som demonstrerer en perfekt landing????



The Big Chief, Pertti Jyrakoski. Han var stevneleder og gjorde en meget god jobb. Et særdeles godt arrangement.

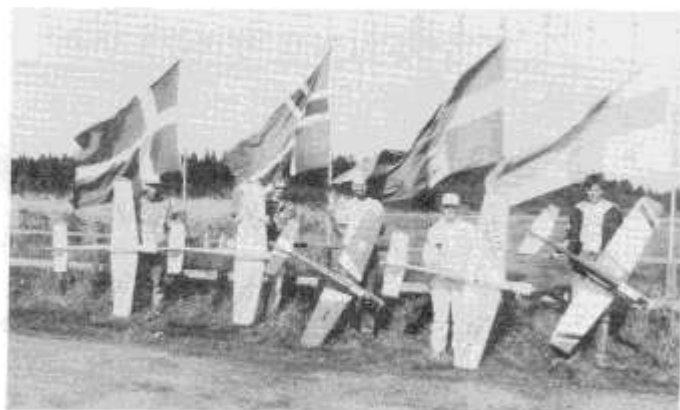


Hvem eier alle disse "Supra" flyene? To er Kjell Tore sine, et er Nils Øystein sit og det siste tilhører Øyvind Moe. Dette er virkelig folk som satser hardt. Mye trening og gode modeller gir resultater.



På et slikt internasjonalt stevne er egentlig alle vinnere. Bildet viser allikevel de tre beste i senior og junior klassen. Nils Øystein Bossum klarte det utrolige å vinne alle omgangene, og ble en overlegen seierherre. Nr. 2 ble Kjell Tore Pettersen og nr. 3, Tore Jemtegaard. Svensken R. Sundström ble juniormester.

# NORDISK MESTERSKAP F3A 1987



Nordisk Mesterskap gikk i år av stabeln i tiden 4-6 september. Denne gang var det Finland som stod for arrangementet. Norge stilte i år med 5 flygere pluss 2 mekanikere/supportere. Agmund Moe var også norsk dommer.

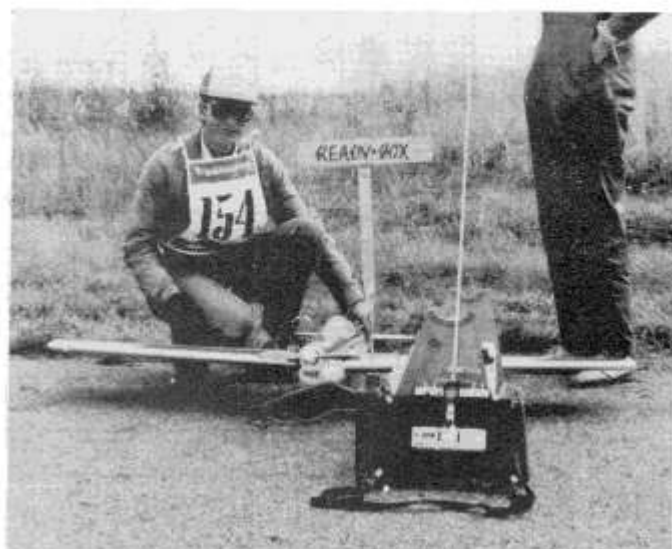
Kjell Tore Pettersen, 2 x Moe og 2 x Fjeld forlot fedrelandet onsdag 2/9 med kurs for Stockholm for videre å ta Silja Line over til Åbo. Ferga gikk klokka 21.00, så det ble en laaaaang natt. Tore Jemtegaard og Nils Øystein Bossum reiste torsdag 3/9 med en annen ferge, så de kom noe senere. Vel framme i Åbo gikk turen videre til Eura flyplass, et godt stykke nord-øst for Åbo. Der hadde vi god tid til trenings-flyging, så vi fikk noen "flights" hver.

Fredag 4/9 ble de første omgangene fløyet. Bossum tok ledelsen med Pettersen og Jemtegaard like bak. I juniorklassen tok Robert Sundström fra Sverige ledelsen, og denne beholdt han under resten av mesterskapet.

Lørdag ble de to siste omgangene fløyet. Bossum beholdt ledelsen og Pettersen og Jemtegaard fulgte bak. Det ble noe diskusjon om dømmingen da Anders Johansen fra Sverige bare fikk 311 poeng etter en bra flukt. Dette medførte at han dermed ikke kvalifiserte seg til finalen. På poengutskriften så vi at det skilte opptil 100 poeng mellom to av dommerne. Den danske dommeren lå lavest og den norske høyest på poengene. Etter endel diskusjon og møter i juryen, ble det bestemt at Anders Johansen skulle få fly i finalen dersom ingen av de andre pilotene hadde noe i mot dette. Det var det ingen som hadde.

Etter at finalen var fløyet var rekkefølgen klar. Bossum vant, med Pettersen og Jemtegaard på andre og tredje plass. Det norske laget vant en klinkende klar lagseier. I juniorklassen vant Robert Sundström fra Sverige med Øyvind Moe og Øyvind Fjeld på henholdsvis 2. og 4. plass.

Når det gjelder modellene under dette årets mesterskap, må en si at standarden var svært høy. Prettners



konstruksjon Supra-Fly ble benyttet av 3/5 av det norske laget mens de resterende to var gamle Curarer. Svenskene og finnene fløy mest Joker, mens dansken fløy Magic. På motorsiden så vi mye forskjellig (OS, Webra, OPS osv.), men det er vel liten tvil om at Rossi'ene til Jemtegaard, Pettersen og Bossum trekker best. Den motortypen er utrolig kraftig.

Etter at premieutdelingen var over, dro vi hjem samme vei som vi kom (Det ble igjen en lang natt!). Denne gangen var det svenske tollvesenet svært interessert i den store kassa vi hadde på taket. Etter endel roting i kassen, klåing på sendere, lukting i fuelkannen osv., ble vi imidlertid sluppet videre. Hele denne operasjonen tok ca. 45 min.

Sett med norske øyne må vi si at dette mesterskapet var meget vellykket. For oss juniorer var dette en erfaring som er god å ta med seg. I 1989 er det Norges tur til å arrangere NOM, et mesterskap vi ser fram til. Vi (Norge) satser på å stille minst like sterkt i 89. Stå På!!!!!!!!!!

PS. Beklager at plasseringen til de andre deltakerne ikke er tatt med, da jeg ikke hadde resultatlisten i hende da dette ble skrevet.

