



NORDISK MESTERSKAP

F3A

1980

Tekst: Per Ole Simenstad
Bilder: Tore Jemtegaard

VANDEL DANMARK



De norske Patternflygerne startet sesongen med det noe optimistiske slagordet "slå svenskene eller dø". Etter Grønscupen fant vi ut at "slå danskene eller pakk sammen" var mer realistisk. Etter nordisk kan da alle de norske unntatt Totland og Bossum bare pakke sammen og gi opp. En annen mulighet er jo å forandre slagordet igjen, det kunne da lyde: "slå finnene eller hopp oppi og trekk i snora!".

Uflaks!

Det er lett å skylde på uflaks når det går dårlig, og uflaksen for det norske laget startet allerede en uke før nordisk. Da krasjet Bjørn Liberg sin Curare da mottakeren kuttet helt ut. Det ble da til at vår "åpne" deltaker Terje Eltvik gikk inn på laget, og lagleder Magne Norland gikk inn som åpen deltaker. Laglederjobben tok Øivind Bossum etter mildt press.

Vi ankommer.

Det norske laget + noen supportere ankom Vandel fredag kveld. Flyplassen viste seg å være meget bra. Det er en Nato "reserveplass" som ikke blir brukt. Den har en rullebane på over 2km som skulle være mer enn tilstrekkelig for vårt formål. Det eneste aberet var været, som var dårlig, med kraftig vind. Vinden var også meget

ujevn, så det var klart allerede fra starten at vi ikke ville få se noen helt topp flyging. De danske flygerne er nok også mer vandt til å fly i sterk vind enn de norske, så vi ante på forhånd at vi ville bli slått.

Stevnet starter.

Stevnet startet tidlig lørdag morgen, og første startende var MI's motorspaltist Magne Norland. Han kjempet en hard kamp mot vinden med sin Mach 1, men det ble ikke



Terje Eltvik fra OS Aero Klubb skulle egentlig vært med som "åpen" deltaker, men måtte steppe inn på laget fordi Bjørn Liberg var så uheldig å krasje en uke før nordisk.

mange poengene å få fra dommene. Arrangørene lot alle de åpne deltakerne fly først, så de neste startende var Leif Johanson fra Sverige og de to danskene Bruno Hedegaard og Erik Toft. Alle tre fløy ganske bra, men Erik Toft fikk motorkutt.

De neste var de tre juniorene, to norske og en dansk. Her tok Nils Øystein Bossum ledelsen 100 poeng foran Jesper Meyer, som igjen var ca. 100 poeng foran Ole Petter Kval. Bossums poengsum holdt også til en foreløbig totalledelse.



Erik Toft fra Danmark fyrer opp OS 61 VF'en på sin selvkonstruerte modell Profile 4.

Først ut av dem på de offisielle landslagene var finnen Jukka Pikkusaari. Finnene ligger nok stadig ett hakk etter de andre nordiske landene, og det ble da også bare 330 poeng på Pikkusaari.

Ernst Totland var neste, og tok ledelsen med 751 poeng uten å fly spesielt bra. Det holdt da også bare til svenskene kom. Alle de tre på det svenske laget slo Totland. Kenneth Holm måtte imidlertid nøye seg med 779 poeng, og lå bak Sture Persson, fordi han hadde en overflyging av sikkerhetslinjen i landingen, og da blir det null poeng på den siste øvelsen.

Per Andreassen fra Danmark viste igjen at han er i konstant framgang for tiden. Med 806 poeng gikk han inn på 3.plassen foran både Holm og Totland

For resten av det norske laget gikk det dårlig. Eltvik fikk motorkutt neste før han fikk begynt, og Tore Jemtegaard klarte å knekke vingen på Voodooen i utgangen av Top Hat. Nå hadde han med seg en JPA som B-modell, så han tok fram den til 2. omgang.

I 2. omgang økte Benny Kjellgren ledelsen med stevnets beste flukt på 906 poeng. Kenneth Holm fikk nå med seg alle øvelsene og gikk forbi Per Andreassen og opp på 3. plassen totalt.

Blandt juniorene var stillingen som i 1. omgang, Bossum var klart best av dem.

Eltvik fikk også denne gangen

motorkutt, men nå før siste øvelse, så poengsummen ble likevel brukbar. Totland fløy noe dårligere enn i 1. omgang, men beholdt 5.plassen totalt. Bossum forbedret seg noe og dro dermed innpå Totland. Jemtegaard fløy ikke særlig bra med B-modellen, men som den erfarne flyger han er fikk han likevel en del poeng, men til han å være var det lite.

Finnen Esa Eirola fløy i denne omgangen foruroligende bra og fikk 498 poeng, d.v.s. omtrent like bra som Eltvik. En annen av finnene, Sulevi Oinonen, var uheldig og fikk motorkutt. I landingen klarte han å treffe ett av landingslysene langs banen, og vingen på hans P 51 D i Patternutgave ble skadet. Heldighvis hadde også han med seg en B-modell, en Curare. Etter 1. dag ledet da de tre på det svenske landslaget som vanlig. På 4. lå Per Andreassen fra Danmark og på 5. Totland. Når så Totland en danske foran seg på resultatlista sist? Etter middagen dro den norske gjengen en tur til Legoland før vi dro på banketten.

2. dag.

Søndag var det, om mulig, enda kraftigere vind enn på lørdag. I tillegg var det utrygt for regn. Ikke akkurat det været man ønsker seg når man skal fly modellfly! Stevnet måtte da også stoppes et par timer på grunn av regn.

Innimellom regnet ble det likevel noe flyging. De tre svenske landslagsflygerne brekrefte igjen at de er best i norden, og beholdt de tre første plassene sammenlagt. Kenneth Holm gikk forbi Sture Persson og opp på 2.plassen, og dermed var resultatlisten som i fjor.

Av våre var det bare Terje Eltvik som gikk fram på lista. Han fikk denne gangen motoren til å gå hele omgangen og det ble 538 poeng. Det samme fikk Kval, mens Norland fikk sin beste omgang med 562 poeng og gikk forbi Kval sammenlagt.

Nils Øystein Bossum måtte desverre se de to danskene Peter Jessen og Leif Widenborg gå forbi seg i sammendraget, men juniormesterskapet hadde han nå "i lomma". Esa Eirola fløy igjen bra, og gikk opp på samme poengsum som Eltvik totalt. Jemtegaard kom heller ikke denne gangen lenger enn til Top Hat, men nå var det "bare" motoren som kuttet. Det så nå stygt ut for at vi skulle ble slått av danskene, bare en kraftig forbedring i siste omgang kunne sikre oss 2.plassen lagmessig.

Men på grunn av forsinkelsen i regnværet foreslo nå den svenske og den norske laglederen at vi skulle kutte ut den siste omgangen og la 2 av 3 omganger telle. Dette hadde danskene også foreslått før stevnet. Den danske



Nok et bevis på at far/sønn team gir gode resultater. Her ser vi Jesper (t.v.) og Ole Meyer. Som vanlig er det sønnen som flyr og faren som mekker.

laglederen var imidlertid helt uenig i at tidsforsinkelsen var så stor at vi ikke ville rekke 4. omgang, men da den finske laglederen var enig med den norske og den svenske måtte danskene gi seg. Det ble dermed de to beste omgangene av tre som ble tellende. Resultatlisten står lenger ut.
Lagmessig vant Sverige, med Danmark på 2. og Norge på 3. plass.

For Norge ble årets nordiske mesterskap i F3A en tilbakegang, men vi kan selvfølgelig unnskyldte oss med at vi ikke hadde det best mulige laget. Det eneste gledelige var at vi fikk en klar juniormester, og det lover jo godt for framtiden.

Danskene har nå fått fram et godt og jevnt landslag, og i tillegg har de fått fram en "ener" i Per Andreassen, som sikker vil være med på å trekke opp hele nivået i Danmark.

Svenskene er fortsatt de beste her i norden, men det virker ikke som om de er like overlegne nå som tidligere. Det finnes både nordmenn og danskere som på en god dag kan splitte den svenske trioen. Vi legger også merke til at svenskene heller ikke i år hadde med noen junior-deltaker. Kanskje svenskene har dårligere rekrutering enn danskene og oss?

Vi nordmenn må nå sats hardere for å prøve å ta tilbake 2. plassen lagmessig fra danskene i neste nordiske mesterskap. Og en av våre bør også kunne klare å ta en av medaljene individuelt, men det vil koste mye trening.

Det tekniske.

Hvis vi ser litt på det tekniske, ser vi at Curare også i år er mest brukte fly. 7 av de 10 beste fløy Curare, men tre av disse var modifisert med pipa inni kroppen. De som hadde gjort dette var Kjellgren, Persson og Andreassen.

Den største forskjellen skal være at de ruller bedre. Ellers legger vi merke til at det er hele 5 selvkonstruerte fly med. Team Bossum var tydeligvis interessert i de svenske "Super-Curare"ene, og det er vel ikke usannsynlig at de dukker opp med et par tre slike neste år.

På motorsiden er Webra mest brukte, og alle de tre beste brukte Webra Racing. Rossi er også mye brukte, men beste Rossi-flyger kom først på 6. plass. Ellers var det



Sulevi Oinonen stilte opp med et noe uvanlig fly i Pattersammenheng. En Mustang. Den er vel nærmest i samme klasse som Tore Paulsens Spitfire.



Esa Eirola kom sterkt på slutten og slo to av våre flygere.

med et par OS 61 VF, en av dem brukt av Per Andreassen. En OPS og en HP ble også brukt. Det er vanskelig å peke ut en av motortypene og si at det er den motoren som går best.

Av radioene er det Futaba som er mest brukt, men beste Futaba-flyger kommer først på 13. plass! Simprop og Multiplex er også mye brukte. De to beste brukte begge Microprop, men den radioen var det ingen andre enn de to som brukte.

Dual Rates ser ut til å være ganske standard, mens eksponential ikke er noe særlig utbredt enda.

Det man legger mest merke til er at det ser ut til at man velger forskjellig radiotyper i de forskjellige landene. Svenskene bruker Microprop og Simprop,

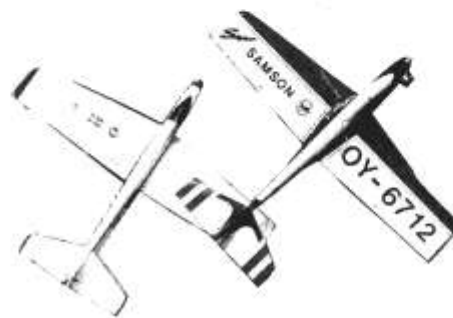
danskene bruker stort sett Multiplex, nordmennene bruker Futaba og Simprop og finnene bruker Futaba.

Grunnen til dette er ikke lett å si, men det betyr vel at det teller mest at man får god service hos importøren, og for de beste faller vel valget på den importør som gir best rabatt. Eller sagt på en annen måte: "der de får det mest gratis."

Vel, nok om det. Benny Kjellgren tok med dette sitt 6. nordiske mesterskap på rad, og spørsmålet er altså fortsatt: Hvem skal bli den første som slår Benny på et større stevne eller mesterskap?



Peter Jessen med sin selvkonstruksjon MS-spesial.



RESULTATER NoM F3A

NAVN	LAND	FLY	MOTOR	RADIO	1	2	3	SUM
1 Benny Kjellgren	S L	Curare (mod)	Webra Racing	Microprop	877	906	902	1808
2 Kenneth Holm	S L	Arrow	Webra Racing	Microprop	779	810	861	1671
3 Sture Persson	S L	Curare (mod)	Webra Racing	Simprop DSM	836	819	813	1654
4 Per Andreassen	D L	Curare (mod)	OS 61 VF	Robbe	806	782	784	1590
5 Ernst Totland	N L	Curare	Webra Champion	Simprop SAM	751	733	698	1484
6 Leif Widenborg	D L	Curare	OS 60 SPA	Multiplex	668	677	746	1423
7 Peter Jessen	D L	MS-Special (ek)	Rossi R 60	Multiplex	646	587	752	1398
8 Nils Øystein Bossum	N J	Curare	Rossi R 60	Simprop DSM	687	694	694	1388
9 Bruno Medegaard	D O	BHX-22 (ek)	Rossi R 60	Multiplex	669	603	686	1355
10 Leif Johansson	S O	Curare	Webra Champion	Multiplex	589	645	682	1327
11 Jesper Meyer	D J	Compensator (mod)	Webra Champion	Multiplex	596	586	669	1265
12 Tofi	D O	Profile 4 (ek)	OS 61 VF	Webra FM3I	444	533	630	1163
13 Tore Jemtgaard	N L	Voodoo(ek)/JPA	Webra Champion	Futaba Modul	448	595	545	1141
14 Terje Eltvik	N L	Arrow	Rossi R 60 ABC	Futaba Contest	466	503	538	1041
Esa Eirola	F L	Juba (ek)	HP 61	Futaba AM(mod)	418	498	543	1041
16 Magne Norland	N O	Mach 1	Rossi R 61 RE ABC	Futaba Modul	456	477	562	1039
17 Ole-Petter Kval	N J	Arrow	Webra Racing	Simprop DSM	476	491	538	1029
18 Jukka Pikkulaari	F L	Curare	Webra Champion	Futaba Contest	330	493	289	823
19 Sulevi Oinonen	F L	P 51 D/Curare	Rossi R 60/ ?	Futaba Modul	0	99	392	491

ek-egen konstruksjon mod-modifisert av flygeren
L-Landslagsdeltaker J-Juniordeltaker O-Åpen deltaker



Over: Benny Kjellgrens Super Curare.

Til høyre: Leif Johansson brukte en tre-bladet glass-fiberpropell. Den skal vistnok gi mer konstant hastighet i øvelsene og litt lavere støy.



Per Andreassen hadde etter manges mening laget en mer elegant løsning på problemet "hvordan legge pipa inni en Curare?" enn svenskene. Dere får dømme selv etter bildene.



Vi lar Magne Norland stå som en eksponent for den glade stemningen som var i den norske gjengen selv om det gikk dårlig med flygingen.