

EM i F3A 1996

Tekst & bilder Øistein Hoelsæter

Europamesterskapet i F3A 1996 ble arrangert i Krnov i Tsjekkia i tiden 3/8 til 10/8. Det norske laget bestod av Ola Fremming, Knut Frantzen og Øistein Hoelsæter. Dette mesterskapet var på mange måter ekstra spennende, fordi dette var det første større mesterskap i Europa etter at de nye reglene ble innført. Et annet spenningsmoment var selve reisemålet. Ingen

ikke inn i Praha med mindre du har planer om å bli der en stund! Knut tok fly til Praha og leide bil derfra til Krnov. Dette gikk også rimelig greit. Allerede på kaia i Kiel traff vi det svenske laget, og vi hadde mye moro sammen med denne trivelige gjengen.

Vi ankom Krnov fredag 2/8. Været var da ekstremt bra med temperaturer på over 30 grader. Det var allerede mange som var på stripa for å trene, selv om den organiserte treningen først skulle starte lørdag. I løpet av fredagen slo været fullstendig om, og det skulle gå flere dager før det slo om på nytt. Den offisielle

og litt raskere tomgang gjorde at motoren gikk bra resten av stevnet. Imidlertid viste det seg at jeg hadde fått vann i tastaturet på senderen, og dette skapte visse problemer.

Under treningen ble det klart at det var lite revolusjonerende nytt både når det gjaldt motorer, modeller og flystil. Selv om mange fløy meget bra var det godt å se at selv de beste var mennesker som gjorde åpenbare feil, både skrukker og geometriske feil. Jeg kommer tilbake til trender, utstyr, flystil osv.

Første konkurransedag skulle vært mandag, men p.g.a dårlig vær ble flyvningen avlyst både på mandag og tirsdag. Vi brukte tiden til noen turer på treningsfeltet, shopping, spising og drikking. Onsdag var været fortsatt grått, men det var opphold, lite tåke og lite vind slik at konkurransen endelig kunne starte. Det ville nå i beste fall bli 3 omganger pluss finale, og det ble besluttet å kjøre med 10 dommere. Dette betydde stor belastning på dommerne, men det ga trolig ganske rettferdig domming. Det var påfallende å se at mange av de åpenbare og banale feilene vi så hos de beste under trening, var blitt vesentlig mindre synlig. Av de norske var det nok jeg som hadde størst grunn til å være fornøyd etter første dag. Det ble ingen topptur, men heller ingen åpenbare tabber. Ola fløy en bra flukt, men kan langt bedre. Poengsummen hans ble heller ikke allverden. Knut's flukt var absolutt godkjent og han virket godt fornøyd. Wolfgang Matt vant første omgang, trolig fortjent. I andre omgang fløy jeg litt dårligere enn i første. Ola viste at han var i siget, mens Knut ikke fikk det helt til. I toppen var det fortsatt tett. Wolfgang Matt, Christophe Paysant Leroux og Roland Matt fløy alle bra, og fortsatt ledet Wolfgang Matt. I tredje omgang måtte jeg fly svært tidlig, og det alle visste ble bekreftet: min hjerne virker ikke kl 0745. Klar strykomgang. Ola fløy derimot meget bra og klatret godt på lista. Knut fikk det ikke til og var naturlig nok ikke helt fornøyd. Tredje omgang ble vunnet av Christophe Paysant Leroux. Finalene skulle vise at dette ikke var tilfeldig.

Finalene ble holdt lørdag 3/8. Den gemene hop kunne nå slappe av og bare nyte det perfekte sommerværet. Det ble snart klart at Christophe Paysant Leroux var i en klasse for seg. Dette var i hvertfall oppfatningen blant de fleste av pilotene. Matt og Matt fløy pent og presist, men det hele blir litt maskinmessig, uten "sjel og innlevelse". Jeg har tidligere hørt at team Matt flyr relativt stort og raskt. Selv om de ikke fløy like "trendy" som franskmennene og italienerne, tror jeg de må ha lagt om stilen i en litt mykere retning. Hvis Matt fløy som en



Det Norske laget samlet på treningsfeltet. Fv. Ola, Øistein og Knut

av de norske deltagerne hadde særlig erfaring fra denne del av verden. For referenten var dette dessuten første deltagelse ved et større internasjonale stevne. Ola og jeg valgte å ta ferja til Kiel og så kjøre bil gjennom Tyskland og videre inn i Tsjekkia. Dette gikk veldig greit, selv om veiene i det østlige Tyskland og i Tsjekkia var av varierende kvalitet. Det må imidlertid bemerkes: kjør

treningen på lørdag ble derfor utsatt, og vi reiste i stedet til en treningsfelt ca 3 mil utenfor byen. På grunn av lavt skydekket fikk vi bare en tur hver, men vi fikk i det minste sjekket at utstyret virket. Søndag fikk vi våre offisielle treningsflukter, i øsende regnvær! For Ola og Knut gikk' alt greit, mens jeg fikk motorstopp! Det første motorstopp på ca 200 turer skulle selvsagt skje nå! Skifte av plugg



Günter Ulsamer & Co, Tyskere til ut i fingerspissen. Modellen er skikkelig 'high-teck' computer beregnet og optimalisert, alle deler er støpt i former.

robot, var Christophe mer å betrakte som en kunstner. Han hadde en utrolig harmonisk stil der hastighet, radier og rollrate matchet nærmest perfekt. I siste finaleomgang ble han forstyrt av et full-size fly og måtte avbryte flukten. Det var da allerede klart at han hadde

med musikk! Oppvisningen til Christophe var like "rå", men i tillegg svært presis. Ganske enkelt imponerende. Vi fikk også en oppvisning med en full-size Zlin 50L. Piloten var åpenbart meget dreven, for dette var rå akro i meget lav høyde. Hvor mange



Belgieren Zardini fløy denne Extra 300 'look alike' modellen. Fulle dimensjoner og et fint flybilde. Zardini produserer denne modellen og Topline modellene som ble brukt av flere. Han regnet med lange ordrelister nå som Christophe vant, med en Topline 96.

vunnet. Han feiret dette spontant ved å ta 3-4 torque-roller i lav høyde foran dommerne. Jubelen var stor da han landet. Hans andre finaleomgang er det desidert beste jeg noensinne har sett innen modellflyging. Mange mente at Christophe ville bli den dominerende piloten i lang tid framover.

Etter finalene var det oppvisning. Christophe, samt Silvestri og Benincasa fra Italia skulle fly. De to sistnevnte fløy først, begge med svært imponerende flyving. Mye av det vi så er vanskelig å forklare, bl.a. nesten stillestående roller i lav høyde, i takt

skaladommere er egentlig klar over hvilken enorm rollrate slike fly har?

Dette var et av de første større internasjonale stevnene etter at de nye reglene ble innført. De viktigste modellbegrensningene er nå at kroppslengde og vingespenn må være under 2m, samt at vekten ikke må overskride 5 kg (uten fuel). Det er ikke begrensninger på motorstørrelse. Mange hadde modeller som var nesten 2*2 meter. Om disse fløy noe særlig bedre enn de litt mindre (typisk 1.85-190) er vanskelig å si. Vinneren fløy en versjon av sin Topline



Wolfgang Matt's nye juvel. Modellen så fin ut og vil helt sikkert bli populær. Man kan uder seg om han ikke snart går tom for edel-sten navn?

tilpasset de nye reglene. En generell trend synes å være at kroppene blir høyere og bredere. Dette har trolig to årsaker. For det første øker dette luftmotstanden slik at modellen bremses bedre i nedstigninger. En høy kropp vil dessuten løfte bedre i knife-edge slik at f.eks. slow-roller kan flys saktere uten at kroppen må ha stor angrepsvinkel. Belgieren Zardini fløy en kryssing mellom en Extra 300S og en «vanlig» F3A-modell. Det er mulig at slike modeller blir mer vanlige i fremtiden. Hva gjelder motorer har mange forventet at firetakterne skulle vike når motorstørrelsen ble fri. Riktignok så vi en del totaktere, men YS120 AC/SC var fremdeles totalt dominerende. De som hadde lyktes best med totaktere var det østerrikske laget. De fløy med Webra 120R. Disse pilotene hadde god kontakt med Webra-fabrikken, og motorene var nok modifisert i forhold til butikk-versjon. De gikk hvertfall både stille, mykt og hadde god trekraft. Mange av de vi snakket med mente imidlertid at firetakterne ville holde stand i lang tid framover.

Når det gjelder flystil er det helt klart «in» å fly en rolig stil, med konstant hastighet og mye trottellbruk. Stupbombing er definitivt ut. Jeg var overrasket over hvor liten avstand mange fløy på. Særlig italienerne fløy nært, jeg vil anta ca 100-120m. Silvestri fløy dessuten så sakte at det så ut som flyet når som helst kunne flikke. En detalj vi merket oss på mange modeller var at bakkanten på rorflatene var svært tykke. På Opal'ene til team Matt og flere andre modeller var det satt på en trekantet fortykning på bakkanten av sideroret, slik at denne totalt ble ca 8 mm tykk. Vi lurte veldig på dette skulle være godt for, og vel hjemme har både Ola Fremming og jeg testet ut dette på våre modeller. Jeg opplevde følgende: Modellen fikk en svak hvislende lyd, nesten den samme som fra Opal'ene til Matt. I stall-turns er det mulig å vente lenger før modellen vippes rundt, slik at radien i stall-turnen blir mindre. Tendenser til å vri seg om roll-aksen i denne øvelsen ble også mindre. Det kan også virke som at modellen flyr litt saktere. Årsaken til dette blir bare gjetninger, poenget er at det virker!!

Tsjekkia var et helt greit land å reise til. Landet ga inntrykk av å være inne i en oppbyggingsfase, det var bygging og graving overalt. Prisene på mat og drikke var dessuten sympatiske. Hva med 3 Nkr for en øl og ca 50Nkr for en kjenpebra middag? Det var ingen av oss som gikk ned i vekt!

Jeg tar bare med resultater for de 12 beste (finalistene) pluss de skandinaviske deltagerne.

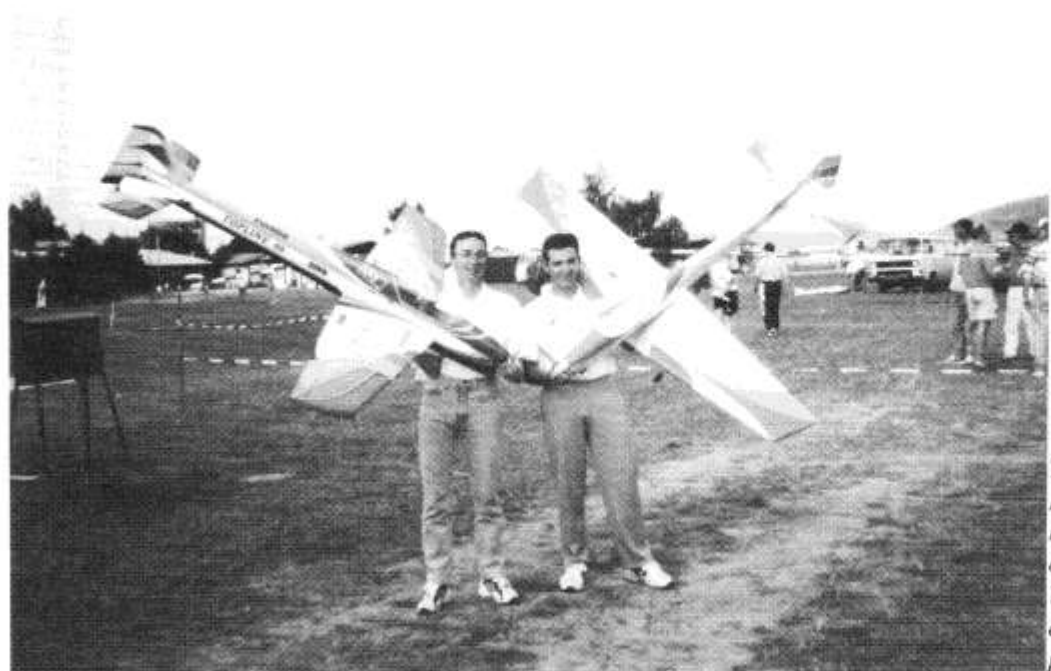
#	Navn	Land	Innled.	Total
1	C. Paysant Leroux	Frankrike	994.6	3000.0
2	Wolfgang Matt	Lichtenstein	1000.0	2965.8
3	Roland Matt	Lichtenstein	968.1	2849.9
4	B. Paysant Leroux	Frankrike	929.8	2823.3
5	Guenther Ulsamer	Tyskland	939.8	2771.3
6	Laurent Lombard	Frankrike	941.9	2770.7
7	Ewald Trumpp	Tyskland	916.3	2766.2
8	Seb. Silvestri	Italia	934.1	2758.8
9	H. Danksagmueller	Østerrike	919.2	2743.6
10	Marco Benincasa	Italia	931.2	2734.1
11	Heinz Kronlachner	Østerrike	907.0	2731.1
12	Bernard Schaden	Sveits	907.5	2719.6

21	Ola Fremming	Norge	833.4	-----
24	Ø. Hoelsæter	Norge	827.3	-----
28	Allan Sørensen	Danmark	812.9	-----
29	Anders Johansson	Sverige	811.3	-----
30	Ronny Staberg	Sverige	801.9	-----
31	Tero Vallas	Finland	799.9	-----
33	Bernt Olsson	Sverige	794.7	-----
37	Erik Toft	Danmark	769.6	-----
38	Knut Frantzen	Norge	766.2	-----
39	Esa Eirola	Finland	753.4	-----
42	Finn Lerager	Danmark	703.7	-----
50	Juho Karppinen	Finland	562.5	-----



Norsk Aero Klubb for Flyging og Luftsport

Seierherrene smiler bredt.
 Fv: Wolfgang Matt (2),
 Christophe Paysant Le'Roux (1)
 Roland Matt (3).



To glade gutter, Christophe og Italieneren Marco Benincasa med hver sin Topline, etter finaler og oppvisninger.
 Ved å se nøye etter, kan man se den enormt tykke bakkanten på sideroret, på modellen til venstre

European Championship F3A
Krnov 1996

PROVISIONAL
Individual results

Rank	Name	Nation	Round				Total
			1	2	3	4	
1.	Wolfgang Matt	Liechtenstein	1000.0	1000.0	993.2	0.0	2000.0
2.	Christophe Paysant le Roux	France	978.4	989.1	1000.0	0.0	1989.1
3.	Roland Matt	Liechtenstein	977.2	954.7	959.0	0.0	1936.2
4.	Laurent Lombard	France	952.9	930.9	922.9	0.0	1883.8
5.	Guenther Ulsamer	Germany	939.7	939.8	910.9	0.0	1879.5
6.	Sebastiano Silvestri	Italy	935.3	923.1	932.9	0.0	1868.2
7.	Marco Benincasa	Italy	932.4	892.2	929.9	0.0	1862.3
8.	Benoit Paysant le Roux	France	937.8	921.7	915.6	0.0	1859.5
9.	Helmut Danksagmueller	Austria	907.8	910.8	929.0	0.0	1839.8
10.	Ewald Trumpp	Germany	891.2	914.8	917.7	0.0	1832.5
11.	Bernhard Schaden	Switzerland	899.4	895.2	915.6	0.0	1815.0
12.	Heinz Kronlachner	Austria	892.3	914.3	899.6	0.0	1813.9
13.	Stephan Fink	Germany	879.0	902.5	896.4	0.0	1798.9
14.	Massimo Giglioli	Italy	860.2	865.3	903.6	0.0	1768.9
15.	Peter Ortner	Austria	872.2	890.0	863.8	0.0	1762.2
16.	Norbert Matt	Liechtenstein	869.1	881.3	877.1	0.0	1758.4
17.	Ken Binks	United Kingdom	863.5	865.0	867.3	0.0	1732.3
18.	Jean-Pierre Zardini	Belgium	821.5	832.7	858.1	0.0	1690.8
19.	Danny van Vliet	Netherlands	766.8	834.6	849.5	0.0	1684.1
20.	Kevin Caton	United Kingdom	836.5	833.4	827.7	0.0	1669.9
21.	Ola Fremming	Norway	804.6	823.0	843.8	0.0	1666.8
22.	Philippe Marquet	Belgium	830.6	823.0	827.2	0.0	1657.8
23.	Milan Volejnik	Czech Republic	839.5	815.7	785.2	0.0	1655.2
24.	Distein Hoelsater	Norway	834.4	820.2	795.3	0.0	1654.6
25.	Marc Weber	Luxemburg	812.3	813.6	837.5	0.0	1651.1
26.	Brandon Ransley	United Kingdom	836.7	770.9	809.4	0.0	1646.1
27.	Emil Giezendanner	Switzerland	843.5	791.4	802.3	0.0	1645.8
28.	Allan Sorensen	Denmark	823.1	800.4	802.6	0.0	1625.7
29.	Anders Johansson	Sweden	820.5	799.0	802.1	0.0	1622.6
30.	Ronny Staberg	Sweden	828.8	744.2	775.1	0.0	1603.9
31.	Tero Vallas	Finland	818.2	781.5	762.5	0.0	1599.7
32.	Daniel Kunzli	Switzerland	774.6	782.2	808.2	0.0	1590.4
33.	Bernt Olsson	Sweden	811.2	778.2	776.3	0.0	1589.4
34.	Dick Maas	Netherlands	803.9	756.5	775.8	0.0	1579.7
35.	Frank Lens	Belgium	796.2	769.0	774.7	0.0	1570.9
36.	Jan van Vliet	Netherlands	760.7	784.6	767.9	0.0	1552.5
37.	Erik Toft	Denmark	770.1	492.2	769.1	0.0	1539.2
38.	Knut Frantzen	Norway	788.2	740.9	744.2	0.0	1532.4
39.	Esa Eirola	Finland	756.7	684.8	750.1	0.0	1506.8
40.	Libor Weissbrod	Czech Republic	770.1	674.6	667.1	0.0	1444.7
41.	Robert Young	Ireland	728.4	618.9	698.0	0.0	1426.4
42.	Finn Lerager	Denmark	713.1	675.3	694.3	0.0	1407.4
43.	Luc Richartz	Luxemburg	684.5	653.4	722.6	0.0	1407.1
44.	Victor Mandrika	Russia	440.1	709.3	696.6	0.0	1405.9
45.	Dusan Majernik	Slovakia	655.4	610.4	718.6	0.0	1374.0
46.	Paul Houlihan	Ireland	639.7	267.8	662.4	0.0	1302.1
47.	Richard Kis	Slovakia	653.1	636.1	640.8	0.0	1293.9
48.	Alexey Gerasimov	Russia	510.9	654.6	583.4	0.0	1238.0
49.	Vladimir Pernis	Slovakia	586.7	585.7	549.1	0.0	1172.4
50.	Juho Karppinen	Finland	589.0	536.1	0.0	0.0	1125.1
51.	Robert Makowski	Poland	502.5	510.6	583.8	0.0	1094.4
52.	Jerzy Dzieciol	Poland	506.5	454.0	424.2	0.0	960.5
53.	Karel Weissbrod	Czech Republic	18.8	287.4	662.4	0.0	949.8
54.	Franciszek Glasowicz	Poland	117.5	126.0	499.6	0.0	625.6
55.	Rustam Sindarov	Belarus	347.2	167.5	18.8	0.0	514.7
56.	Alexey Karpov	Russia	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



KARNOLA, vinařské záv.
státní podnik KRNOV

Rang	Name	Nation	Qual	1 Rd	2 Rd.	3 Rd.	Total
1	Paysant Le Roux, Christophe	Frankreich	994,6	1 000,0	1.000,0	1 000,0	3 000,0
2	Matt, Wolfgang	Liechtenstein	1 000,0	980,6	968,2	985,2	2 965,8
3	Matt, Roland	Liechtenstein	968,1	933,1	947,0	934,8	2 849,9
4	Paysant Le Roux, Benoit	Frankreich	929,8	944,1	924,1	949,4	2 823,3
5	Ulsamer, Günther	Deutschland	939,8	919,7	906,5	911,8	2 771,3
6	Lombard, Laurent	Frankreich	941,9	899,7	918,9	909,9	2 770,7
7	Trumpp, Ewald	Deutschland	916,3	929,7	915,6	920,2	2 766,2
8	Silvestri, Sebastiano	Italien	934,1	911,8	895,6	912,9	2 758,8
9	Danksagmüller, Helmut	Österreich	919,9	908,0	913,3	910,4	2 743,6
10	Benincasa, Marco	Italien	931,2	905,6	897,3	846,4	2 734,1
11	Kronlacher, Heinz	Österreich	907,0	904,4	919,7	895,3	2 731,1
12	Schaden, Bernhard	Schweiz	907,5	906,5	903,4	905,6	2 719,0

Rang	Nation	Gesamt
1	Frankreich FRA	5.732,4
2	Liechtenstein LIE	5.694,6
3	Deutschland GER	5.510,9
4	Italien ITA	5.499,4
5	Österreich AUT	5.415,9
6	Schweiz SUI	5.051,2
7	Großbritannien GBR	5.048,3
8	Belgien BEL	4.919,5
9	Norwegen NOR	4.853,8
10	Niederlande NED	4.816,3
11	Schweden SWE	4.815,9
12	Dänemark DEN	4.572,3
13	Finnland FIN	4.231,6
14	Tschechien CZE	4.049,7
15	Slovakei SVK	3.840,3
16	Luxemburg LUX	3.058,2
17	Irland IRL	2.728,5
18	Polen POL	2.680,5
19	Rußland RUS	2.643,9
20	Weißrußland BLR	514,7

Rang	Pilot	Nation	Ergebnis	Modell	Spannw. (mm)	Länge (mm)	Gewicht (g)	RC-Anlage	Motor	Propeller
1	P.Le Roux Chr.	FRA	3.000,0	Topline 96	1920	1990	4000	Futaba 1024 Z	YS 120 AC	APC 14,4 x 13
2	Matt W.	LIE	2.965,8	Opal 1	1850	1900	4200	Futaba 9ZAP	YS 120 SC	APC 14,4 x 13
3	Matt R.	LIE	2.849,9	Opal 1	1850	1900	4200	FC - 28	YS 120 SC	APC 14,4 x 13
4	P.Le Roux B.	FRA	2.823,3	Topline	1850	1900	4000	Futaba 1024 Z	YS 120 AC	APC 14,4 x 13
5	Ulsamer	GER	2.771,3	Revolution 3	1965	1930	4860	MC - 20	OS FS 120 SP	APC 14,4 x 13
6	Lombard	FRA	2.770,7	Starway	1900	1970	4100	Futaba 1024 Z	YS 120 SC	APC 14,4 x 13
7	Trumpp	GER	2.766,2	Karat 2000	1980	1960	4660	FC - 28	YS 120 AC	APC 14,4 x 13
8	Silvestri	ITA	2.758,8	Chimera Supr.	1920	1920	4600	Futaba 9ZAP	YS 120 AC	APC 15,5 x 13,5N
9	Danksagmüller	AUT	2.743,6	Tricon 120	1993	1980	4500	MC -20	Webra 120 R	APC 16 x 14
10	Benincasa	ITA	2.734,1	Topline 96	1920	1990	4560	Futaba 9ZAP	YS 120 SC	APC 15 x 12
11	Kronlachner	AUT	2.731,1	Atlantis	1990	1940	4736	FC - 28	Webra 120 R	APC 16 x 14
12	Schaden	SUI	2.719,6	Artemis II	1920	1870	4600	FC - 28	YS 120 SC	APC 15 x 12
13	Fink	GER	1.798,9	Unlimited	1990	1810	4150	FC - 28	Webra 120 R	Bolly 16,5 x 12
14	Giglioli	ITA	1.768,9	The Best	1880	1880	4050	FC - 28	YS 90	APC 13,5 x 12,5
15	Ortner	AUT	1.762,2	Mondera	1995	1970	4995	FC - 28	YS 120 SC	APC 16 x 14
16	Matt N.	LIE	1.758,4	Opal 2	1990	1970	4500	FC - 28	YS 120 SC	APC 14,4 x 13
17	Binks	GBR	1.732,3	Elan	1730	1950	4175	Futaba 9ZAP	YS 120 SC	APC 14,4 x 13
18	Zardini	BEL	1.690,8	Extrem	1920	1990	4600	Futaba 9ZAP	YS 120 SC	QPC 15 x 12 N
19	van Vliet D.	NED	1.684,1	Pacific Bird	1900	1950	4715	FC - 28	YS 120 AC	APC 15 x 12
20	Caton	GBR	1.669,9	Malibu	1830	1830	4300	Futaba 9ZAP	YS 120 SC	APC 14,4 x 13
21	Fremming	NOR	1.666,8	Spiga	1930	1930	4600	MC - 20	Webra 120 R	APC 16 x 12
22	Marquet	BEL	1.657,8	Ovation	1860	1950	4135	Futaba 9ZAP	YS 120 AC	APC 14,4 x 13
23	Voljenik	CZE	1.655,2	Liberation	1920	1860	4780	MC - 18	OS FS 120 SP	APC 14,4 x 13
24	Hoelsater	NOR	1.654,6	Tracer	1850	1940	4600	MC - 18	YS 120 AC	APC 15 x 12
25	Weber	LUX	1.651,1	Topline	1850	1900	4300	MC - 20	OS 140	APC 16 x 12
26	Ransley	GBR	1.646,1	Topline	1850	1900	4300	Futaba 9ZAP	YS 120 SC	APC 15 x 14N
27	Giezendanner	SUI	1.645,8	Inspiration	1920	2000	4800	Futaba 9ZAP	YS 120 SC	APC 15 x 12
28	Sörensen	DEN	1.625,7	Topline	1850	1900	4300	FC - 28	YS 120 AC	APC 14 x 13,5
29	Johannsson	SWE	1.622,6	Primera	1750	1690	3600	FC - 28	Webra 61 Comp.	APC 13,5 x 10N
30	Staberg	SWE	1.603,9	Rubin	1850	1850	4900	Multipl. 3030	YS 120 SC	APC 15,5 x 13N
31	Vallas	FIN	1.599,7	Domino	1850	1850	4650	Futaba 9ZAP	YS 120 SC	APC 14,4 x 13
32	Künzli	SUI	1.590,4	Revolution 3	1965	1930	4950	Multipl. 4000	YS 120 SC	APC 14,4 x 13
33	Olsson	SWE	1.589,4	Saphir II	1900	1750	4800	MC - 20	YS 120 AC	APC 14 x 13
34	Maas	NED	1.579,7	Emergo	1850	1820	4900	Multipl. 3030	YS 120 AC	APC 14,4 x 13
35	Lens	BEL	1.570,9	Topline	1850	1900	4050	MC - 20	YS 120 AC	APC 14 x 13,5 N
36	van Vliet J.	NED	1.552,5	Pacific Bird	1950	1950	4650	FC - 28	YS 120 AC	APC 14,4 x 13
37	Toft	DEN	1.539,2	Jester	1780	1880	4100	FC - 28	YS 120 SC	APC 14 x 14
38	Frantzen	NOR	1.532,4	Jekyll	1850	1920	4650	MC - 20	YS 120 AC	APC 15 x 12
39	Eirola	FIN	1.506,8	Saphir E	1850	1700	3700	MC - 20	YS 60 LS	APC 12,5 x 11
40	Weissbrod L.	CZE	1.444,7	Stephens Acro	1980	1840	4820	MC - 18	Webra 120 R	APC 16 x 12
41	Young	IRL	1.426,4	Malibu	1830	1830	4980	JR PCM 10	Webra 120 R	APC 15 x 14N
42	Lerager	DEN	1.407,4	Flash Light	1840	1700	4100	FC - 28	Webra 61 Comp.	Ulsamer 12,5 x 11,75
43	Richartz	LUX	1.407,1	Europa	1750	1750	4300	MC - 20	SC 108	APC 15 x 13N
44	Mandrika	RUS	1.405,9	No name	1900	1870	4450	MC - 20	YS 120 SC	APC 15 x 12
45	Majernik	SVK	1.374,0	Fivol	1850	1820	4800	MC - 20	OS 108	APC 14 x 12
46	Houlihan	IRL	1.302,1	Ariel	1880	1830	4900	JR PCM 10	Webra 120 R	APC 16 x 12
47	Kiš	SVK	1.293,9	Fivol 2000	1820	1820	4200	FC - 16	Master 10 LS	APC 12 x 10
48	Gerasimov	RUS	1.238,0	No name	1980	1964	4840	MC - 15	OS FS 120 SP	APC 15 x 12
49	Perniš	SVK	1.172,4	Rubin	1850	1850	4180	FC - 18	Enya 120	APC 14 x 13
50	Karppinen	FIN	1.125,1	Jekyll	1850	1920	4900	Futaba 9VAP	YS 120 SC	APC 14,5 x 14,5
51	Makowski	POL	1.094,4	Mako	1800	1700	4100	MC - 14	Webra 91	Master 14 x 8
52	Dzieciol	POL	960,5	Neim	1880	1800	4550	Fut. FPT 70 PS	YS 120	APC 14 x 12
53	Weissbrod K.	CZE	949,8	Stephens Acro	1980	1840	4910	MC - 16	ThunderTig. 120	Sibl 16 x 8
54	Glasowicz	POL	625,6	Franco	1840	1640	3585	Fut. FPT 70 PS	YS 60	Graupner 12 x 10,5
55	Sindarov	BLR	514,7	Pelikan	1850	1870	4000	FC - 18	OS Hanno	APC 12 x 12
56	Karpov	RUS	0,0	Russia	1890	1780	4600	JR Max 7	OS FS 120 SP	APC 14,4 x 13