

7. European Championships F3A, 16 - 23 Juli 1994, Modellfluggruppe Liechtenstein

Tekst : Knut Frantzen

Bilder : Knut Frantzen & Ola Fremming

Fra Norge reiste Ola Fremming, Jens Petter Ringvold som deltagere, med May Elin Ringvold som supporter.

May Elin, Jens Petter og Ola reiste med bil, og ankom Tirsdag 12/7, uken før



Wolfgang Matt's nydelige Rubin.

mesterskapet. De fikk dermed en god anledning til å prøvefly plassen noen turer før de aller fleste ankom. Knut pakken modellen i en "liten" kasse og reiste med taxi, fly, tog og buss, han ankom Fredag 15/7. May Elin og Jens Petter bodde i sin lille gule bil, mens Ola og Knut delte et rom på Hotell Linde i byen Schaan.

Lørdag 16. var offisiell åpning av mesterskapet, været var bra, lite vind og veldig varmt. Alle lag stilte opp foran sine respektive lands flagg, og fikk høre taler fra Sportsminister, Olympisk minister og en to-tre Presidenter. Fra oven kom fallskjermhoppere med FAI flagget, Europaflagget og Liechtensteins flagg som straks ble heist, mens et musikkorps spilte nasjonalsangen. Seremonien fortsatte med kjærkomne forfriskninger, også kalt cocktail-party. Deltagerne sirkulerte og fikk en fin anledning til å bli kjent. Deretter gikk seremonien over til en ren fly-oppvisning hvor Christian Schweitser i sin Cap 231

imponerte mest. Han hadde visstnok problemer med halejuleet før take-off og ble litt forsinket. For at det ikke skulle bli "kjedelig" for oss, sendte han sin sønn av gårde i en Christen Eagle, som også gjorde en imponerende oppvisning.

Søndag 16. var viet modell prosessering

og offisiell trening. Dette besto i at vi innfant oss til et gitt tidspunkt, og fikk kontrollert at modellene var innenfor reglene. Senderne ble også sjekket mht. korrekt frekvens. Så var det vår tur til den offisielle treningen, som besto av

formen. For Knut var det første tur, og prøveflukten ble alt annet enn god. Modellflyplassen som Modellfluggruppe Liechtenstein (MFGL) disponerer er meget bra! Med klubbhus, parkering, depot, servering, lekeplass og asfaltstripe med gress rundt. Et anlegg som enhver modellflyger kun kan drømme om. Det manglet heller ikke mannskap til å utføre alle de oppgavene som et slikt mesterskap fordrer. Søndag kveld spiste vi (som vanlig) middag sammen med våre Svenske venner. Det var en forventningsfull gjeng som gledet seg til å komme i gang med mesterskapet. Været hadde vært perfekt en hel uke, med varme og lite vind. Alt lå til rette for at perfekt mesterskap. Jens Petter hadde fått æren av å starte først (Nå igjen!!). Start-tidspunktet var satt til kl 11.00, for at solen ikke skulle være inne i flysektoren.

Mandag 18., første konkurransedag. Vi våknet av lett gjenkjennelig regn som slo mot vinduet, og det blåste. Vi treffer det Engelske laget ved frokostbordet, de hilser kort og sier: "I remember Austria" (EM 1990 regnet nesten helt bort, det ble kun gjennomført 2 omganger). Vel, vi møter opp på flyfeltet i god tid. Jens



Christophe Paysant Leroux med sin Topline

10 min. på hver deltager. Ola Og Jens Petter hadde gjort seg kjent med plassen på forhånd, og kunne dermed finpusse

Petter monterer modellen, og vi venter. Når start-tidspunktet nærmer seg slutter det å regne, men det blåser en god del.

Det blir som vi fryktet, Jens Petter får vanskelige forhold. Han blir i tillegg overrasket av vind-retningen. Etter noen flukter kommer det første avbrekket pga. regn. Knut får gjennomført sin omgang, som blir rimelig bra. Det blir mye venting den

å lure på om YS'n har stoppet. Kun unntaksvis flyr han med firetakteren på maks power. Modellen hans som heter Topline har lang kropp, ca. 190 cm. og er støpt i kevlar. Vingspennet er 185 cm. Motoren er en YS 120AC m. Hatori Tuned Pipe. Vekten på komplett

hjemmelaget eplecider blir tappet fra en stor eiketønne. 9 deltagere blir trukket ut til å bli med på rundtur med Helikopter. Alle de Svenske pilotene og Ola er bland de heldige vinnerne. Det å sa Liechtenstein fra oven var en fin opplevelse, men det var gjort på 15 minutter å følge grensen rundt landet. (reds. anm. : vi fløy bare rundt ca. halve landet, men vi føy sakte !!). Mens flygingen foregikk, dukket det opp nok et helikopter, på siden av det var det en liten prikk, som viste seg å være et modell helikopter. Modellpiloten satt i passasjerstet med senderen i fanget og antennen ut av døren. De kom lavt over plassen og hadde en fin oppvisning. Resten av kvelden fortsatte med underholdning, musikk og folkedans oppvisning. Alle laglederne var med i en konkurranse som gikk ut på å slå spiker ned i en hoggestabbe med færrest mulig slag. Kvelden skulle bli avsluttet med fyrverkeri. Vi ble igjen overrasket. Fyrverkeriet skulle ikke sendes opp på vanlig måte, det skulle avfyres i luften. Først fra et modell helikopter, deretter fra et modellfly. De hadde med seg en 4-5 kg. hver, med div. raketter og smellsaker. De som har vært på litt sørlige breddegrader, vet at det ved 10-



Det Norske laget, fv : Ola Fremming, Jens Petter Ringvold og Knut Frantzen

dagen. Etter at 29. deltagere har fått gjennomført sine flukter, bryter regnet ut for alvor, det blir ikke noe mere flyving den dagen.

modell ligger på ca. 3,9 Kg. Kraftoverskuddet i denne modellen er enormt. På grunn av den lave vekten fly modellen særdeles godt ved lave hastigheter. Onsdag 20., solen er tilbake, og det blir

Programmet var satt opp til at 25 deltagere skulle fly for dommersett 1 og de 23 neste for dommersett 2. Jens Petter som også fungerte som lagleder, stille på møte. Programmet neste dag blir endret. 1. omgang fortsetter Tirsdag kl. 08.30. Ola med startnummer 34 får dermed både 1. og 2. omgang samme dag.

Tirsdag 19., overskyet med lite vind. Konkurransen fortsetter etter det forandrete programmet. Flere deltagere var på forhånd redd for å bli sjenert av solen, pga. skyene blir det ikke noe problem. Ola fly 2 bra omganger og plasserer seg på en foreløpig 23. plass. Knut og Jens Petter ligger som nr. 32 og 33 henholdsvis. Av de nordiske deltagerne er det Svenske Bernt Olsson som imponerer mest. Han får til en kjempeflukt i 2. omgang, oppnår 1457 poeng og ligger på 15. plass etter at 2. omgang er fullført. I toppen ligger Wolfgang Matt, Rolan Matt og Christophe Paysant Leroux. De aller fleste blir mest imponert over flygingen til Christophe. Han flyr sakte og mykt og samtidig meget presist. Måten han bruker gassen på får oss flere ganger til

varmt! Alle forsinkelsene er kjørt inn, mesterskapet følger det oppsatte programmet. Alle deltagerne får gjennomført dagens flight, men for forskjellige dommersett. På kvelden er det 'Liechtensteiner Evening'. Det blir servert mat fra en enorm stekepanne, og

11 tiden om kvelden er skikkelig mørkt. For å kunne se modellene var de utstyret med selvlysende rør (kjemisk lys) i nese, hale og vingetippene. Det var imponerende i seg selv bare å ta av og fly i mørket. Når fyrverkeriet ble skutt ut, ble det hele et skue vi sent vil



Vi slapper av etter middagen, fv : May Elin Ringvold(N), Gunnar Karlsson(S-TM), Kut Frantzen(N), Anders Johansson(S), Robert Sundstrøm(S), Bernt Olsson(S) og Jens Petter Ringvold(N).

glemme.

Torsdag 21. For de fleste ble dette siste dag med egen flyging, da kun de 10 beste gikk videre til finalen. Beste

29. og Knut på 34. Lagmessig endte Sverige på 8. og Norge på 01. plass. Totalt deltok 48 piloter fra 18 nasjoner. Fredag 22. Formiddagen ble benytte til

finaleomgang. Nå var vindforholdene endret, det blåste tildels friskt, og det var endel turbulens. Vi var alle spent på hvordan Christophe med sin



Kjempediger steikepanne !!!!

Nordiske deltager ble Bernt Olsson fra Sverige på 18. plass. Det norske laget plasserte seg sånn passe. Mest fornøyd var Ola på 22. plass, Jens Petter kom på

sight-seeing og bading i et utendørs anlegg. På flyplassen var det offisiell trening for finalistene. På ettermiddagen var det 1.



De beste, fv : Roland Matt, Wolfgang Matt og Chrisope Paysant Leroux

sakteflygende stil ville klare seg i forhold til Matt's raske Rubin, men ingen fare, han fløy en nydelig gjennomført omgang. Han la seg litt høyere enn vanlig og fløy litt fortere. De fleste ment han hadde den beste flukten, men Rolan Matt vant, med Wolfgang på 2. og Christophe på 3.

Lørdag 23. På programmet gjensto 2. og 3. finale-omgang, avslutnings-seremoni og bankett. Det var perfekte flyforhold, og det ble vist meget bra flyging av alle finalistene. Det var ingen tvil om hvem som ble de øvrige deltageres favoritt, det var Christophe Paysant Leroux fra Frankrike. Wolfgang Matt vant 2. og 3. finaleomgang og ble med det Europamester. Med utgangspunkt i at det satt 10 dommere og bedømte hver øvelse, var det sikkert en riktig avgjørelse. Det er kanskje lett å sympatisere med en outsider som



Det var til tider alt for varmt for oss nordboere, her venter vi i kø for å kjøle oss ned med rennende vann i den lokale brønnen.

Motorfly-hjørnet

dukker opp og flyr jevnt med de etablerte. Men som Christophe selv uttalte: "Jeg er ennå ung, og har fremtida foran meg". Han var meget fornøyd med sin 3. plass. Fornøyd var også publikum, som det var ganske mange av, etter Franskmannens oppvisnings-flyging etter finalen. Maken til modellfly oppvisning har vi aldri sett. I 2-3 meters høyde ble alt fra 8 punkt roller og knife edge snapp-roll

utført, og merk dere modellfly kan hoovre. Selv landingen klarte han å gjøre spektakulær, den ble utført fra rygg, med en avsluttende halvroll med 30 cm. klaring til baken. Stakkars Wolfgang, hans oppvisning ble relativt kjedelig for publikum. Mens vi ventet på premieutdelingen, dro arrangørene i gang et nytt flyshow. Vi fikk se alt fra formasjonsflyging (fullskala) til akro. Ganske betegnende for hele

arrangementet, det var aldri kjedelig i mere enn 30 minutter. Et perfekt mesterskap som Modellfluggruppe Liechtensein skal ha all honnor og ære for. EM 94 ble avsluttet med bankett Lørdag kveld. Vi var meget godt fornøyd, og satt igjen med en følelse av å ha vært med på noe som 48 deltager fra 18 forskjellige land vil se tilbake på med mange gode minner.

Nr	Navn	Land	Poeng	Modell	Vekt	Len.	VSP	Motor	2T/4T	Propell	Radio
1	Wolfgang Matt	LIE	3000	Rubin	4150	180	185	YS 120 AC	4T	APC 14x14	Futaba FC-28
2	Roland Matt	LIE	2990	Rubin	4100	180	185	YS 120 AC	4T	APC 14x14	Futaba FC-28
3	Christophe Paysant Leroux	FRA	2940	Topline	3990	190	185	YS 120 AC	4T	APC 14.4x13	Futaba 1024 Z
4	Perter Erang	GER	2771	Matador-3	3800	177	208	Webra Comp.	2T	Maro 12.5x11.75	Futaba FC-28
5	Laurent Lombard	FRA	2766	Big Slide	4200	190	183	YS 120 AC	4T	APC 13.5x13.3	Futaba 1024 Z
6	Heinz Kronlachner	AUT	2762	Endeavor Gear	4400	187	195	Webra	2T	APC 14x14	Futaba FC-28-V3
7	Benoit Paysant Leroux	FRA	2754	Topline	3920	190	185	YS 120 AC	4T	APC 14.4x13	Futaba 1024
8	Bernard Schaden	SUI	2750	Artemis II	4600	176	190	YA 120 AC	4T	APC 13.5x13.5	Futaba FC-28
9	Peter Wessels	GER	2691	Genesis	4450	177	200	OS 120 SP	4T	APC 14x13	Graupner MC-20
10	Hans Emmenegger	SUI	2653	Saphir	4500	170	188	YS 120 AC	4T	APC 14x13	Futaba FC-28
11	Ken Binks	GBR	2637	Stylist 4C		165	173	YS 91 AC	4T	APC 14x12	Futaba ZAP
12	Norbert Matt	LIE	2635	Saphir II 4-T	4300	171	190	YS 120 AC	4T	APC 14x13.5	Futaba FC-28
13	Helmut Danksagmuller	AUT	2607	Tricon	3450	170	185	OS 61 'Hanno'	2T	APC 12.5x11.5	Graupner MC-20
14	Peter Uhlig	GER	2598	Ecstasy	3990	169	190	Webra Comp.	2T	Ulsa 12.5x11.75	Graupner MC-20
15	Massimo Gigilioli	ITA	2575	Tema-4	3700	170	190	OPS	2T	APC 12x11	Futaba FC-28
16	Sebastiano Silvestri	ITA	2571	Chimera 2	4750	192	194	YS 120 AC	4T	APC 14x13.5	Futaba FC-28
17	Marco Benincasa	ITA	2542	Sinergy	4600	160	185	YS 120 AC	4T	APC 13.5x14	Futaba 9ZAP
18	Bernt Olsson	SWE	2533	Saphir 2	4550		188	YS 120 AC	4T	APC 14x13.5	Graupner MC-20
19	Robert Sundstrom	SWE	2513	Rubin	4250	180	185	YS 120 AC	4T	APC 15x12	Graupner MC-20
20	Peter Ortner	AUT	2502	Mondeo II	4440	180	185	YS 120 AC	4T	APC 14x13	Futaba FC-28
21	Andy Nicholls	GBR	2473	Silhouette	3400		192	OS 61 'Hanno'	2T	APC 12.5x11	Futaba 9VAP
22	Ola Fremming	NOR	2471	SpigaS	4330	193	175	YS 120 AC	4T	APC 15x12	Graupner MC-20
23	Tom De Winter	BEL	2467	Jester	4150	180	180	YS 120 AC	4T	APC 15x12	Graupner MC-20
24	Richard Hirst	GBR	2432	Silhouette	4000	170	188	YS 120 AC	4T	APC 14x13	Futaba ZAP
25	Emil Gizendanner	SUI	2406	Impuls	4250		194	YS 120 AC	4T	APC 14x13.5	Futaba
26	Anders Johansson	SWE	2395	Nova Primera	3500	169	175	Webra Comp.	2T	APC 12.5x11.5	Futaba FC-28
27	Francois Lenaerts	BEL	2382	Sirit 120	4200	190	188	OS 120 SP	4T	APC 13.5x13.3	Graupner MC-18
28	Milan Volejnik	CZH	2369	Symphony	3750	160	178	OS 61 'Hanno'	2T	APC 12x12	Graupner MC-18
29	Jens Petter Ringvold	NOR	2362	Lotus minus	3500	162	182	OS 61 'Hanno'	2T	APC 13x11	Graupner MC-18
30	Vilem Volf	CZH	2356	Saphir	3700	160	180	MVVS	2T	APC 12x11.5	Graupner MC-18
31	WillemVolkers Maarten	NED	2323	Karat 2000	3800	165	186	Os 61 'Hanno'	2T	APC 12x12	Graupner MC-20
32	Jozef Lenaerts	BEL	2313	Spirit 120	3980	190	188	YS 120	4T	APC 14x13	Graupner MC-20
33	Allan Sorensen	DEN	2258	Topir	3950	169	185	Webra Comp.	2T	APC 12x11	Multiplex 3030
34	Knut Frantzen	NOR	2250	Error 4T	4600	188	182	YS 120 AC	4T	APC 15x12	Graupner MC-20
35	Finn Lerager	DEN	2242	Matador	3775	166	193	Webra	2T	Maro 12x11.75	Futaba FC-28
36	Vladimir Chvatal	CZH	2166	Rubin	3850	154	178	OS 61 'Hanno'	2T	Profi 12.5x11	Graupner MC-18
37	Veleri Makarov	UKR	2117	Supra fly	3550	160	176	Webra Comp.	2T		Graupner MC-18
38	Wouter Abbas	NED	2101	Saphir	4000	167	178	CMB 60	2T	APC 12x11.5	Multiplex
39	Michael Turgeman	ISR	2100	Hetz-4	4650	185	207	OS 120 SP	4T	APC 14x13	Multiplex 3030
40	Erik Toft	DEN	2081	Saphir	3980	165	186	Webra Comp.	2T	APC 12x10	Multiplex 3030
41	Haim Ben-Assor	ISR	2061	Omry	3800	162	176	OS 61 'Hanno'	2T	APC 12x12	Futaba 7VAP
42	Luc Richartz	LUX	1959	Joker	4000	158	178	OS 61 RFP	2T	APC 12x11	Graupner MC-20
43	Jan van Vliet	NED	1949	Pacific Bird 2	3850	165	180	OS	2T	Asano 12.5x12.5	Futaba
44	Viatcheslav Nefedov	RUS	1844	RA	3800	170	185	OS 61 'Hanno'	2T	APC 12x12	Graupner MC-18
45	Marc Weber	LUX	1768	Topline	4300	190	185	YS 120 AC	4T	APC 13.5x14	Graupner MC-20
46	Apostolos Prastitis	CYP	1531	Rubin	4200	180	185	YS 120 AC	4T	APC 14x13.5	Graupner MC-18
47	Alexei Karpov	RUS	1414	Russia	4800	187	185	OS 120 SP	4T	14.5x13	JR MAX-7
48	Victor Mandrika	RUS	611	Satum	4280	170	185	OS 120 SP	4T	14.5 13	Graupner MC-15

Fédération Aéronautique Internationale
Modellfluggruppe Liechtenstein
European Championship - F 3 A - 1994
Liechtenstein - Eschen / Bendern

TEAM RESULTS

Rank	Nation	Teammanager	1st Pilot	Points	2nd Pilot	Points	3rd Pilot	Points	Total Team
1	Liechtenstein	Beck Sigmund	Matt Norbert	2635.0	Matt Roland	2984.2	Matt Wolfgang	3000.0	8619.2
2	France	Laffite André	Lombard Laurent	2658.8	Paysant Leroux Benoit	2676.3	Paysant Leroux Christophe	2845.8	8178.9
3	Germany	Uhlig Jutta	Erang Peter	2773.3	Uhlig Peter	2598.3	Wessels Peter	2700.0	8071.6
4	Austria	Kronlachner Martina	Danksagmüller Helmut	2606.5	Kronlachner Heinz	2745.1	Ortner Peter	2502.4	7854.0
5	Switzerland	Giezendanner Emil	Emmenegger Hans	2648.0	Giezendanner Emil	2406.4	Schaden Bernhard	2716.1	7770.5
6	Italy	Curti Renato	Benincasa Marco	2541.5	Giglioli Massimo	2575.4	Silvestri Sebastiano	2570.7	7687.6
7	Great Britain	Brotherston Ray	Binks Ken	2637.2	Hirst Richard	2432.4	Nicholls Andy	2472.9	7542.5
8	Sweden	Karlsson Gunnar	Johansson Anders	2394.5	Olsson Bernt	2533.1	Sundström Robert	2513.0	7440.6
9	Belgium	De Winter Jos	De Winter Tom	2468.6	Lenaerts Francois	2382.0	Lenaerts Jozef	2312.7	7163.3
10	Norway	Ringvold Jens-Petter	Frantzen Knut	2249.5	Fremming Ola	2471.4	Ringvold Jens-Petter	2362.9	7083.9
11	Czech Republic	Volf Vilem (sen.)	Chvatal Vladimir	2165.7	Volejnik Milan	2368.5	Volf Vilem (jun.)	2356.3	6890.4
12	Denmark	Rasmussen Anders	Lerager Finn	2242.1	Sorensen Alan	2258.2	Toft Erik	2081.0	6581.3
13	Netherlands	Bakker Rom	Abbas Wouter	2100.9	van Vliet Jan	1949.0	Volkers Maarten Willem	2322.8	6372.8
14	Israel	Ella David	Ben-Assor Haim	2060.6	Turgeman Michael	2100.0			4160.6
15	Russia	Mandrika Victor	Karpov Alexei	1414.1	Mandrika Victor	610.8	Nefedov Viatcheslav	1844.1	3869.0
16	Luxembourg	Richardt Luc	Richardt Luc	1959.3	Weber Marc	1768.1			3727.5
17	Ukraine	Makarov Valeri	Makarov Valeri	2116.5	Rudenko Oleg	0.0	Voloshin Sergei	0.0	2116.5
18	Cyprus	Savvides George	Prastifis Apostolos	1531.2					1531.2

Fédération Aéronautique Internationale
Modellfluggruppe Liechtenstein
European Championship - F 3 A - 1994
Liechtenstein - Eschen / Bendern

FINAL RESULTS

Rank	StNo	Competitor	Nation	Qual.	Qual. %	F1	F1 %	F2	F2 %	F3	F3 %	MIN	TOTAL
1	11	Matt Wolfgang	Liechtenstein	3000.0	1000.0	4'111	998.8	4'233	1000.0	4'338	1000.0	998.8	3000.0
2	46	Matt Roland	Liechtenstein	2984.2	994.7	4'116	1000.0	4'211	994.8	4'224	973.7	973.7	2989.5
3	38	Paysant Leroux Christophe	France	2845.8	948.6	4'078	990.8	4'213	995.3	4'137	953.7	948.6	2939.7
4	36	Erang Peter	Germany	2773.3	924.4	3'783	919.1	3'924	927.0	3'921	903.9	903.9	2770.5
5	41	Lombard Laurent	France	2656.8	885.6	3'766	915.0	3'985	941.4	3'945	909.4	885.6	2765.8
6	32	Kronlachner Heinz	Austria	2745.1	915.0	3'781	918.6	3'928	927.9	3'853	888.2	888.2	2761.6
7	2	Paysant Leroux Benoit	France	2676.3	892.1	3'828	930.0	3'945	932.0	3'782	871.8	871.8	2754.1
8	15	Schaden Bernhard	Switzerland	2716.1	905.4	3'503	851.1	3'928	927.9	3'976	916.6	851.1	2749.9
9	8	Wessels Peter	Germany	2700.0	900.0	3'677	893.3	3'800	897.7	3'817	879.9	879.9	2691.1
10	47	Emmenegger Hans	Switzerland	2648.0	882.7	3'634	882.9	3'756	887.3	3'755	865.6	865.6	2652.9



Peter Kunkel (LIE)
Contest Director



Werner Groth (GER)
Jury Chairman

Fédération Aéronautique Internationale
Modellfluggruppe Liechtenstein
European Championship - F 3 A - 1994
Liechtenstein - Eschen / Bendern

INDIVIDUAL RESULTS

Rank	StNo	Competitor	Nation	Q1	Q1 %	Q2	Q2 %	Q3	Q3 %	Q4	Q4 %	MIN	%F	TOTAL
11	43	Binks Ken	Great Britain	1'415	862.3	1'462	870.8	1'491	904.2	1'360	832.8	832.8	879.1	2637.2
12	6	Matt Norbert	Liechtenstein	1'296	789.8	1'527	909.5	1'469	890.8	1'363	834.7	789.8	878.3	2635.0
13	22	Danksagmüller Helmut	Austria	1'309	797.7	1'447	861.8	1'445	876.3	1'418	868.3	797.7	868.8	2606.5
14	44	Uhlig Peter	Germany	1'413	861.1	1'428	850.5	1'456	883.0	1'395	854.3	850.5	866.1	2598.3
15	45	Giglioli Massimo	Italy	1'325	807.4	1'404	836.2	1'430	867.2	1'424	872.0	807.4	858.5	2575.4
16	48	Silvestri Sebastiano	Italy	1'368	833.6	1'435	854.7	1'455	882.4	1'359	832.2	832.2	856.9	2570.7
17	29	Benincasa Marco	Italy	1'358	827.5	1'356	807.6	1'447	877.5	1'366	836.5	807.6	847.2	2541.5
18	10	Olsson Bernd	Sweden	1'315	801.3	1'457	867.8	1'393	844.8	1'340	820.6	801.3	844.4	2533.1
19	16	Sundström Robert	Sweden	1'304	794.6	1'392	829.1	1'451	879.9	1'313	804.0	794.6	837.7	2513.0
20	35	Ortner Peter	Austria	1'333	812.3	1'400	833.8	1'412	856.3	1'273	779.5	779.5	834.1	2502.4
21	9	Nicholls Andy	Great Britain	1'365	831.8	1'448	862.4	1'284	778.7	1'254	767.9	767.9	824.3	2472.9
22	34	Fremming Ola	Norway	1'356	826.3	1'315	783.2	1'394	845.4	1'306	799.8	783.2	823.8	2471.4
23	37	De Winter Tom	Belgium	1'381	841.6	1'340	798.1	1'339	812.0	1'331	815.1	798.1	822.9	2468.6
24	40	Hirst Richard	Great Britain	1'284	782.4	1'310	780.2	1'397	847.2	1'311	802.8	780.2	810.8	2432.4
25	39	Giezendanner Emil	Switzerland	1'241	756.2	1'298	773.1	1'414	857.5	1'267	775.9	756.2	802.1	2406.4
26	5	Johansson Anders	Sweden	1'318	803.2	1'341	798.7	1'307	792.6	728	445.8	445.8	798.2	2394.5
27	27	Lenaerts Francois	Belgium	1'229	748.9	1'248	743.3	1'367	829.0	1'313	804.0	743.3	794.0	2382.0
28	13	Volejnik Milan	Czech Republic	1'192	726.4	1'319	785.6	1'357	822.9	1'241	760.0	726.4	789.5	2368.5
29	1	Ringvold Jens-Petter	Norway	1'085	661.2	1'385	824.9	1'281	776.8	1'243	761.2	661.2	787.6	2362.9
30	33	Volf Vilem (jun.)	Czech Republic	1'142	695.9	1'286	765.9	1'338	811.4	1'272	778.9	695.9	785.4	2356.3
31	24	Volkers Maarten Willem	Netherlands	1'195	728.2	1'284	764.7	1'306	792.0	1'251	766.1	728.2	774.3	2322.8
32	20	Lenaerts Jozef	Belgium	1'192	726.4	1'321	786.8	1'260	764.1	1'244	761.8	726.4	770.9	2312.7
33	17	Sorensen Allan	Denmark	1'034	630.1	1'221	727.2	1'324	802.9	1'189	728.1	630.1	752.7	2258.2
34	14	Frantzen Knut	Norway	1'216	741.0	1'257	748.7	1'253	759.9	1'124	688.3	688.3	749.8	2249.5
35	23	Lerager Finn	Denmark	985	600.2	1'245	741.5	1'290	782.3	1'173	718.3	600.2	747.4	2242.1
36	21	Chvatal Vladimir	Czech Republic	1'040	633.8	1'197	712.9	1'204	730.1	1'180	722.6	633.8	721.9	2165.7
37	12	Makarov Valeri	Ukraine	1'082	659.4	1'174	699.2	1'195	724.7	1'131	692.6	659.4	705.5	2116.5
38	18	Abbas Wouter	Netherlands	1'067	650.2	1'199	714.1	1'168	708.3	1'108	678.5	650.2	700.3	2100.9
39	31	Turgeman Michael	Israel	1'131	689.2	1'033	615.2	1'253	759.9	1'063	650.9	615.2	700.0	2100.0
40	30	Toft Erik	Denmark	1'035	630.7	1'148	683.7	1'166	707.1	1'127	690.1	630.7	693.7	2081.0
41	26	Ben-Assor Haim	Israel	1'112	677.6	1'076	640.9	1'202	728.9	1'068	654.0	640.9	686.9	2060.6
42	3	Richartz Luc	Luxembourg	805	490.6	1'191	709.4	1'110	673.1	942	576.9	490.6	653.1	1959.3
43	7	van Vliet Jan	Netherlands	1'013	617.3	0	0.0	1'162	704.7	1'024	627.1	0.0	649.7	1949.0
44	4	Nefedov Viatcheslav	Russia	921	561.2	1'099	654.6	0	0.0	1'026	628.3	0.0	614.7	1844.1
45	19	Weber Marc	Luxembourg	1'137	692.9	1'339	797.5	458	277.7	30	18.4	18.4	589.4	1768.1
46	25	Prastitis Apostolos	Cyprus	733	446.7	1'022	608.7	110	66.7	777	475.8	66.7	510.4	1531.2
47	28	Karpov Alexei	Russia	746	454.6	421	250.7	837	507.6	738	451.9	250.7	471.4	1414.1
48	42	Mandrika Victor	Russia	256	156.0	733	436.6	30	18.2	0	0.0	0.0	203.6	610.8
49	49	Rudenko Oleg	Ukraine	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
50	50	Voloshin Sergei	Ukraine	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0