

REFERAT FRA F3A PILOTMØTE 17. AUG. 2024

Det er tradisjon å avholde et F3A pilot-møte i forbindelse med norgesmesterskapet for F3A. I år foregikk møtet hjemme på gården hos Anne-Bergitte og Audun Thinn i Vestby. Møtet ble holdt i forbindelse med Norgesmesterskapet hos Vingtor RC Club.



Gruppeleder Tore Jemtegaard ønsket en fullsatt sal (ca. 25 kvinner og menn) velkommen til møtet. Følgende saker ble behandlet:

1. BESTEMME NAVN FOR KLASSEBETEGNELSE

- 1.1. Tore startet med å referere fra et innspill mottatt fra Espen Kvien, tidligere gruppeleder. Innspillet vedrører både punkt 1 og punkt 2 i saklisten.
- 1.2. Espen foreslår i innspillet å gå tilbake til den gamle ordningen hvor vi kun hadde en klasse i F3A og fly F-program kun på NM som tidligere. På denne måten får våre deltakere mer fokus og trening på det innledende programmet og dermed øke sjansen for å komme med i semifinalen. I inneværende års EM kom ingen av våre piloter til semifinalen. Flere deltakere i klassen vil også øke muligheten til å få tildelt Kongepokal.
- 1.3. Det ble minnet om fra flere at en viktig grunn til at klassen ble delt, var for å lette på dommersituasjonen. Ved å dele klassen fikk vi straks flere piloter tilgjengelig til å sitte som dommere. Det ble også påpekt at ved siste VM hadde vi hele det norske laget med i semifinalen.
- 1.4. **Konklusjon:** Innspillet fra Espen ble dermed ikke tatt til følge.
- 1.5. På pilotmøte 2020 ble det bestemt at topp F3A klasse deles opp i to grupper slik beskrevet i dokumentet «Regler/Generelt for NM og Norgescup» fra 2021 på F3A.no/dokumenter. Her er det oppgitt at klassene benevnes G1 og G2.
- 1.6. På folkemunne blant piloter og andre benevnes klassene ofte F3A-A og F3A-B som kan skape usikkerhet og være missvisende.
- 1.7. Det er behov for en oppdatering i NLF sitt konkurranse reglement og det er derfor ønskelig at endelig betegnelse fastsettes.
- 1.8. **Konklusjon:** Etter litt diskusjon ble det enighet om at klassene heretter benevnes F3A-G1 og F3A-G2 som opprinnelig vedtatt.

2. BESTEMME TELLENDE OMGANG F3A-G1

- 2.1. I samme dokument referert til over «Regler/Generelt for NM og Norgescup», er det beskrevet hvordan toppklassen flyr to innledende (P) og deretter to finale omganger (F). Opprinnelig ble det bestemt at kun den beste omgangen fra P og den beste omgangen fra F skulle telle i sammendraget.
- 2.2. Men problemer oppstod ved implementering av et slikt opplegget i NotauScore da applikasjonen ikke har innstillinger for hvilke omganger som skal være tellende eller ikke. Programmet er bygget for å følge FAI's regler på dette området noe som har ført til at vi de seneste årene ikke har kjørt etter et optimalt oppsett av NotauScore.
- 2.3. På møtet redegjorde Tore for et muntlig forslag fra Ola Fremming og Henning Jorkjend. De mener det i utgangspunktet er uheldig å forkaste hele to av fire omganger i resultatberegningen og ønsker kun den svakeste omgangen strøket slik det er i alle de andre F3A klassene.
- 2.4. En slik ordning vil være helt kurant å sette opp i NotauScore.
- 2.5. **Konklusjon:** Tore ble bedt om å undersøke muligheten for 2P og 2F hvor kun den dårligste av de fire blir forkastet og gjøre forsøk med et slikt oppsett.

3. BEGRENSE ANTALL CUP-STEVENNER

- 3.1. Det er lansert en tanke om at klubber som arrangerer NM ikke samme år skal arrangere et Cup-stevne. Dette for å begrense antall Cup-stevner i løpet av sesongen og kanskje øke deltakelse på de resterende.
- 3.2. Tore ba om synspunkter og avklaring rundt dette.
- 3.3. Det ble bemerket at et slik ordning ikke vil være konsekvent. Om det f.eks. var Tønsberg MFK som holder NM vil ikke dette ha betydning for antall Cup-stevner totalt da de ikke er arrangør av slike.
- 3.4. Det ble også bemerket at det kan være gode penger å tjene for klubbene som arrangerer og om de har kapasitet til å arrangere bør de få lov til det.
- 3.5. **Konklusjon:** Forslaget forkastes.

4. KOMMENDE NORGESMESTERSKAP

- 4.1. Det ble på formiddagen uttalt et ønske via representant Jørgen Søyhagen fra Sørlandets R/C modellflyklubb (SRCM) om å avholde NM på deres flyplass Freds Myrer Modellflyplass i Birkenes Kommune.
- 4.2. **Konklusjon:** Slike innspill blir tatt i mot med glede og møtet ba gruppelederen i oppdrag å følge opp saken videre med klubben.
- 4.3. Opprinnelig, etter fastsatt liste over kommende NM arrangører, er det Gjøvik og omegn modellflyklubb som står oppført som vertskap for NM 2025 noe Tor Heine også bekreftet på møtet.
- 4.4. Tor Heine var også åpen for at dersom SRCM allerede kan ta NM i 2025 er det helt i orden for Gjøvik.
- 4.5. Knut Frantzen påpekte en feil i listen over kommende NM og foreslo å korrigere ved å bytte om rekkefølgen på OS og Forus. Det kom ingen protester på dette og listen ble korrigert.
- 4.6. Liste over kommende års NM ser dermed slik ut:

NM F3A kommende år	
2025	SRCM eller Gjøvik og omegn MFK (*)
2026	OS MFK
2027	Forus RCK
2028	Tønsberg MFK
2029	Vingtor RC Club Oslo

- 4.7. (*) Gruppeleder avklarer med SRCM om de har mulighet til å arrangere NM 2025
- 4.8. **Konklusjon:** Listen ble således akseptert.