

Norgescupen 2021

Hei alle sammen!

Jeg skylder å informere litt om tingenes tilstand i den svært så uforutsigbare tiden vi lever i.

Etter siste pressekonferanse 5.mai 2021, ser jeg at noe er forbudt i en del av landet, og ikke anbefalt i en annen kant av landet. Alt er usikkert, og å navigere i dette landskapet er svært vanskelig. Det blir som å finne veien i tåka uten kart og kompass og null fix på GPS'n.

Jeg har derfor funnet det nødvendig å kalle inn samtlige stevneledere i norgescupen til et møte. Jeg kunne ha kalt inn hele F3A Norge men i frykt for at møtet da ville ha gått over flere dager, valgte jeg til slutt våre eminente stevneledere og vår eminente fagsjef i modellflyseksjonen i forbundet for å få luftet synspunkter og komme med løsningsforslag.

Dette møtet ble holdt (digitalt) 5.mai 2021. Mange forslag til løsning ble diskutert. En ting er vi enige om og det er at vi skal få til å gjennomføre norgescupen i 2021. Å avlyse er altså ikke et tema.

Nordisk mesterskap er mere usikkert, men det kommer jeg tilbake til, ved en annen anledning.

Alle stevner i norgescupen går etter oppsatt tidsskjema. Vi har snakket om å forskyve hele norgescupen til senere på året for å vinne tid, men har landet på løsninger som vil fungere bedre.

Men det betinger et par ting:

1. Dere som har planer om å delta på årets norgescup uavhengig om det er "lov", eller "ikke anbefalt": Meld dere på nå. Dette letter logistikken betraktelig for de som skal arrangere.

Vi setter en frist for påmelding til årets stevner til senest 7 dager, før første stevnedato gjeldende fra i dag.

2. Vi ber om at takhøyden for å akseptere eventuelle endringer underveis heves noen hakk. Det kan komme en situasjon basert på de gjeldende smitteverntiltakene, lokalt, regionalt og nasjonalt som gjør at en eller flere deltakere blir forhindret fra å delta. I et slikt tilfelle vil en konkurranse ikke kunne være del av Norgescupen / uttak til landslag. Konkurransen vil fortsatt gjennomføres som en ordinær konkurranse med bedømming og premiering.

Om dette blir en realitet så får man se på det som fin konkurransetrening, for noen å få trening i å fly F programmet, for andre å bedømme det og for noen, delta i sin første konkurranse, enten det er i Sport eller Nordic eller i F3A klassen. Konkurransen blir først tellende for norgescupen når alle de påmeldte faktisk kan dra fordi de har lov til det i henhold til overnevnte krav og/eller anbefalinger.

Vi er faktisk ikke flere enn at kravet til avstand, spriting og bruk av munnbind etc. blir overholdt. Men kommer noen (som er påmeldt) i en situasjon hvor at de ikke kan komme fordi ferske smitteverntiltak ikke gjør det mulig, ja så kan vi ikke telle med det stevnet i norgescupen.

Vi kan også komme til et scenario hvor at kun 2 stevner blir tellende for norgescupen. Alle disse justeringene må vi gjøre, nettopp for å få gjennomført cupen slik den er ment å skulle gjennomføres, mest rettferdig for alle. Så ber jeg, og alle stevneledere, om forståelse for at i år så blir stien litt til mens vi går.

Men det er godt ment, så rettferdig som vi kan få det til, og vi håper å kunne se like mange som i fjor, om ikke flere, i norgescupen i år.

Det er for øvrig veldig gledelig å kunne konstatere at flere far og sønn konstellasjoner dukker opp. Mange nye navn er inne på deltagerlistene, og noen ganske få "travere" fra 90 tallet er igjen med på deltagerlistene, det ulmer skikkelig bra i Sport-klassen for tiden, mange nye modeller blir å beundre på stripene rundt omkring, F3A Norge på Facebook har fått 30-40 nye medlemmer og mange fra fjerne himmelstrøk følger med på hva vi driver med. Det er faktisk masse positivt som skjer, selv om vi lever under forskjellige utfordringer i hverdagen. Det er mye positivt som skjer også når det gjelder vaksinerings, vaksinepass, næringslivet begynner så smått å åpne opp, og livet er sakte men sikkert på vei mot en mer normal tilværelse. Nå må vi trå varsomt, men samtidig gjøre hva vi kan for å få gjennomført det vi alle ser sånn frem til på denne tiden. Og for at vi skal få til det, mest rettferdig for alle, slik at ingen risikerer noe, så mener vi at det beste er å gjøre det som jeg har prøvd å beskrive her.

Vi skal kjøre i gang 2 klasser i F3A. Jeg kaller de gruppe 1 og gruppe 2, A og B, det er ikke så nøye. Vårt scoring board system Noutamatic er satt opp til dette og det blir spennende å se om vi får utfordringer der. Men det er faktisk derfor vi kjører Mjøscupen først i år. Tor Heine er en av flere arkitekter bak det nye systemet med 2 klasser i F3A og da er det veldig fint at nettopp Tor Heine og gutta på Gjøvik får testet dette ut skikkelig.

La oss nå få gå opp stien først i år, så håper vi at alt er tilbake ved normalen i løpet av sommeren eller sensommeren.

Det kommer nye retningslinjer på en pressekonferanse den 20/5. Stevnelederne, NLF og UT. har nytt møte samme dag.

Meld dere på folkens ! Alt blir bra!

mvh

Rune Gjelsnes Trollcup

Tor Heine Bossum NM 2021 og Mjøscup

Henning Jorkjend Vingtor-cup

Audun Thinn Nordisk mesterskap 2021

Øystein Helvig Høyland Forus-cup

Jon Gunnar Wold Norges Luftsportsforbund

Tom Erik Holthe Gruppeleder F3A Norge