

# VM F3A 2009

Av Andreas Bjordal Jensen

VM i F3A ble i år holdt i Portugal, nærmere bestemt Pombal som ligger ca 14 mil nord øst for hovedstaden Lisboa. Dette var for meg første gang jeg reiste som pilot på det norske laget på et verdensmesterskap og det største jeg har opplevd i min "modellfly karriere". For å følge tradisjonen tar jeg som "førstereisegutt" på meg ansvaret å rapportere litt fra de to fine ukene vi hadde i Portugal.

I år bestod det Norske laget av Ola Fremming, Kjell-Tore Pettersen og meg som piloter og Silje Festo og Gorm Inge Haugen som Supportere. Vi hadde alle sett fram til to fine uker i Portugal og spenningen var spent da Ola og jeg stod på Gardermoen og skulle sjekke inn med alt pikkpakk man må ha med seg for å kunne dra på modellflyferie i to uker. Arrangørene av VM hadde ordnet med frakt av modellene via det portugisiske flyselskapet TAP og da vi kom fram til skranken fikk vi merket kassene og sjekket inn, vi krysset fingrene og håpet vi fikk se de fine kassene våre igjen. Etter noen timer om bord på en A320 landet vi i Lisboa, og var meget spente på å se om lekene våre var kommet hele frem. Etter litt venting på den vanlige bagasjen fant vi luka der spesialbagasje ble utlevert og der stod det en tralle med 3 store fine kasser som så ut

til å være i god stand. Fornøyde gikk vi så for å hente leiebilen. Vi var lovet en Mercedes Vito, men endte opp med en Ford Transitt, noe som fungerte like greit og etter å ha løst alle boksetene og stablet om, fikk vi kassene inn i Forden og vi satte kurs mot hotell EUROSOL i Leiria. Etter en halvannen time på motorveien tok vi av mot Leiria og fant hotellet. Spent skrudde vi opp kassene på hotellrommet og fant ut at alle modellene var kommet hele fram, dette feiret vi med en runde i baren på hotellet og hilste på de andre som var kommet.

Første dagen startet med frokost på hotellet og vi fikk orientert oss litt om hvor det var mulig å trene. Vi dro først en tur på konkurranse plassen for å hente fuel som jeg hadde bestilt av avarrangøren, og for å se på plassen der konkurransen skulle holdes. Flyplassen bestod av en 1000 meters rullebane hvor det var lagt opp til en flight-line i hver ende, hvor man kunne bruke begge sider av hver flight-line for å slippe å ha sola i sektor. Etter å ha sett oss litt rundt på plassen dro vi til et treningsfelt ikke så langt unna Leiria der vi bod-



Kassene var like hele etter turen

de. Her var allerede Kjell-Tore på plass sammen med det svenske laget. Denne flystripa hadde et nylon teppe som rullebane som fungerte helt ypperlig, område rundt var mye busker og trær som skapte noe turbulent luft da det blåste friskt på tvers av flyretningen. Dagen avsluttet vi med middag på en restaurant i Leiria sentrum og noen øl i baren på hotellet.

Onsdag hadde vi mulighet til å trene på selve konkurransearenaen så vi spiste frokost tidlig og fikk noen turer det for det ble for mye folk. Forholdene var noe humpete grunnet termikk og mye crossvind, men greit å få trent på dette da det så ut til å bli slike forhold under mesterskapet. Etter et par treningsrunder fikk vi registrert oss og vi fikk en pose med litt suvenirer og info om både Portugal, Pombal og selve Mesterskapet. Når det ble tid for lunsj dro vi til et sted som het Nazare. Det viste seg at dette var en populær plass, masse folk og vrient å få parkert. Etter en del kjøring på kryss og tvers i trange gater fant vi et sted å sette fra oss Forden og fant en restaurant ved stranda hvor vi spiste lunsj. Silje som hadde vært turist her hele dagen, traff vi etter lunsjen og vi gikk en tur på stranda. Selv om det var varmt på land så var temperaturen i vannet så lav at bading ikke ble vurdert.

Treningsfeltet ble omdøpt til "the Carpet"



Torsdag dro vi tidlig ut på treningsfeltet, "The Carpet" som vi hadde døpt det til, grunnet underlaget. Det var lite folk og vi fikk en del turer. Vi dro en tur til konkurranse arenaen for å levere det norske flagget og nasjonal sangen som vi hadde glemt å levere under registrering dagen før. Ettermiddagen ble brukt til å være turister.

Fredag dro vi som vanlig ut for å trene på "The Carpet". Det var ikke så mange der da noen av lagene hadde sin offisielle trening og innsjekking av modeller i dag. Kjell-Tore hadde litt problemer med motoren som stoppet, men han klarte heldigvis å redde modellen selv om det ble en litt spektakulær nødlanding. Han fikk etter dette litt hjelp fra YS sjefen selv og hadde ikke noen problemer etter dette. Jeg selv hadde en litt hard landing og måtte på hotellrommet å lime litt balanserhorn. På kvelden var det "Team manager meeting" inne i Pombal sentrum hvor vi fikk vite startrekkefølgen til de innledende rundene og diverse annet info om mesterskapet. Etter møte plukket vi opp Gorm Inge som kom med toget fra Lisboa.

Lørdag startet med offisiell trening for det norske laget, og så innsjekking av modeller. Dette gikk veldig greit for alle og vi dro så en tur på stranda for å spise lunsj og slappe av. På ettermiddagen dro vi tilbake til konkurranse arenaen for å bli med på åpningsseremonien. Her ble det spilt av nasjonalsangen mens vi marsjerte stolte ut på stripa og stilte oss under det norske flagget. Etter en del taler fra arrangøren og litt flyoppvisning med både fallskjermhoppere, fullsize Extra 300, Army Cub og paraglidere dro vi inn til Pombal sentrum hvor vi fikk servert litt mat og drikke.

Søndag var første dag med konkurranse flyving og spenningen var selvfølgelig stor. På slike store mesterskap er det 4 sett med dommere som dømmer, så det er vanskelig å se hvordan man ligger an for alle har flydd for alle dommerset-



Greit med hjelp fra YS sjefen når motoren trøbler.

tene. Jeg og Ola var i samme gruppe og fløy på formiddagen på Flightline A. Kjell-Tore var i en annen gruppe og fløy på ettermiddagen på Flightline B. Tross crossvind, termikk og noe skjerpete konkurransenerver, var vi fornøyd med flyvingen. Etter en stund fikk vi resultatene og vi kunne begynne å sammenligne poengene med de andre i vår gruppe. Resten av dagen gikk med til å se på de andre deltakerne og generell flyprat på stripa. For min egen del var dette en topp start på mesterskapet og jeg fikk se masse bra flyving. Nivået er veldig høyt og man skjønner at det må trenes mer. Kjell-Tore sin flight på ettermiddagen gikk også bra og vi dro fornøyd tilbake på hotellet for å lade opp både batterier og hjerne for en ny dag.

Mandag skulle ingen av oss norske fly for ettermiddagen så vi tok det med ro om morgnen og fikk leid en bil til Silje og Gorm slik at de kunne komme seg rundt



Innsjekking av modeller gikk greit.



Høytidlig innmarsj hører med.



Mer enn modeller på konkurranseplassen



Ola er klar.

## VM F3A 2009 forts.

(Fortsatt fra side 37)

på egenhånd. Ola dro på konkurranse arenaen for å være med på et subkomité møte, vi andre kom rundt lunsj tider og gjorde oss klare for å fly. Forholdene var som forventet, mye vind og termikk, veldig utfordrende, men vi var stort sett fornøyd med flyvingen.

Tirsdag skulle 3. omgang flys, for min del synes jeg dette gikk veldig greit. Og Ola gjorde det også bra. For Kjell-Tore kokte det litt over og han klarte å nulle stall-turn øvelsen på midten ved å snop-rolle feil vei. Bært på det svenske laget fikk motorstopp midt i programmet, så han og Kjell-Tore dro ut på treningsfeltet for å teste motor. Nå var tre omganger flydd og man kunne begynne å se hvordan man lå an i forhold til de andre pilotene. Så langt så det lovende ut for en semifinalplass til Ola, selv om dette kun ble spekulasjoner.

Onsdag var siste dag med innledende flyving, og nå skulle det siles ut 30 stk som skulle fly semifinaler. Vi føy på formiddagen og flyvingen gikk greit, nå var det bare å smøre seg med tålmodighet å vente på at ettermiddags gruppene hadde fått flydd ferdig slik at vi kunne få se hvem som kom til semifinalene og hvilken plassering vi andre fikk. Mens vi ventet på resultatene ble tiden brukt i baren på flyplassen, å se de andre fly ferdig sin 4. omgang. Resultatene ble som følger for det norske laget: Ola ble nr. 20 og skulle da fly semifinale på fredag, Kjell-Tore ble nr. 62 rett bak

meg som ble 61. Fornøyde dro vi tilbake til hotellet der Ola som ville trene på torsdag holdt seg i ro, mens vi andre dro ned i Leiria sentrum for å feire at vi var ferdig med flyvingen.

Torsdag var satt av som hvile/treningsdag for semifinalene. Jeg stulte opp som Ols lille hjelper selv om jeg var litt tung i hodet etter gårdsdagens feiring. På treningsfeltet var allerede Spania på plass og kort tid etter kom Liechtenstein, Sveits, Frankrike og Japan. Mye bra flyving å se på med andre ord. Ola fikk flydd noen treningsrunder med F-09, selv om forholdene var noe humpete som vanlig, og Oxalysen til Ola mangler litt løft i kroppen gikk det greit. På kvelden samlet vi den nordiske gjengen og spiste middag på en flott restaurant utenfor Pombal sentrum.

Fredag var tid for semifinaler. Vi dro tidlig på konkurransefeltet der vi traff Pål Kvaløy som hadde kommet fra Lisboa for å få med seg finaldagene. Ola som hadde pådratt seg en liten forkjølelse de siste dagene var heldigvis blitt noe bedre og gjorde seg klar for å fly finaleprogram.

Semifinalene består av to omganger F-program for to dommersett som består av 10 dommere. En flight på formiddagen og en på ettermiddagen. Her skal det siles fra 30 piloter til 10 som skal fly Finaler. Flyvingen til Ola gikk greit, etter 2 omganger hadde han falt 5 plasser og endte på fantastiske 25. plass til slutt. Dette er meget godt gjort av Ola når man tenker på oppvarmingen han har hatt til dette mesterskapet. Etter å ha krasjet to konkurransemogeller i kort tid før VM og da må fly med en "C" modell er det å bli nr. 25 i verden en stor prestasjon og det er bare å gratulere.

*Seierspallen var dominert av Frankrige.*



*Ola med Modell.*

De ti beste etter semifinalene og som skulle fly finaler på lørdag ble:

1. Christophe Paysant-Le Roux	FRA
2. Quique Somenzini	USA
3. Sebastiano Silvestri	ITA
4. Tetsuo Onda	JPN
5. Jason Stulman	USA
6. Koji Suzuki	JPN
7. Yoichiro Akiba	JPN
8. Bernd Beschoner	GER
9. Gerhard Mayr	AUT
10. Benoit Paysant-Le Roux	FRA

Fredagskveld pakket vi kassene og gjorde det meste klart for avreise før vi dro og spiste kinamat i Leiria sentrum og så en tur på baren like ved.

Lørdag var finale dag og vi dro fra hotellet etter frokost for å være tilskuere. Finalene består av to runder med F-09 og to omganger med et ukjent program som pilotene som skal fly finaler setter sammen kvelden før. Det sitter også 20 dommere hvor 8 dommer kun senterøvelser, 6 dommer endeøvelser på den ene siden og 6 dommer endeøvelser på andre siden.

Det var veldig mye bra flyving å se, spesielt gøy var det å se hvor bra disse pilotene takler å fly et helt nytt program som de aldri har flydd før. Etter fire omganger ble resultatet slått opp og det kom overraskende at Benoit som virkelig sleit i første ukjent omgang klarte å komme seg opp på en 2. plass. Men han hadde en fantastisk F-09 omgang og en bra omgang med ukjent program nr. 2.

Resultatene ble som følger:

- |                               |     |
|-------------------------------|-----|
| 1. Christophe Paysant-Le Roux | FRA |
| 2. Benoit Paysant-Le Roux     | FRA |
| 3. Tetsuo Onda                | JPN |

Lagresultatene ble som følger:

1. Frankrike
2. Japan
3. Usa

Etter premieutdeling på flyplassen og noen avsluttningstaler dro vi tilbake på Hotellet og pakket ferdig. På kvelden dro vi på Bankett inne i Pombal. Her var det mye god mat å få og det ble premiering til både deltakere og de som hadde hjulpet til å arrangere mesterskapet. Rundt midnatt dro vi tilbake til hotellet for å få noen timer sovn før Ola og jeg måtte kjøre til Lisboa for å rekke flyet tilbake.

Søndag var tid for avreise og vi kjørte fra hotellet litt over fem om morgnen. Greit å ha god tid når man skal levere leie bil og ordne med store kasser.

Etter å ha dumpet Forden fikk vi sjekket inn og Ola gikk for å få stempel på tollpapirene for å få igjen et depositum vi hadde betalt når vi kom til Portugal. Noe som skulle vise seg tok lenger tid enn vi hadde planlagt. Vi fikk litt dårlig tid så jeg gikk til gaten med all håndbagasjen og like før gaten stenges kom Ola løpende og rekker heldigvis flyet. Fornøyde og glade lander vi på Gardermoen og finner etter en stund både bagasje og våre fine kasser med flyene. Alt ser helt ut, selv om man kan se kassene har fått noe bank på veien.

Som oppsummering vil jeg si at dette er det største jeg har vært med på i min "modellflykarriere" og det har gitt meg mye lærdom, inspirasjon og iver til fortsette å trene og kvalifisere meg til kommende mesterskap. Man føler man får litt igjen for all treningen man legger i denne sporten/hobbyen når man får være med på slike store mesterskap. Vil også oppfordre andre til å melde seg på som supportere eller hjelpere, selv om man ikke er med å fly er det mye å lære, masse bra flyving å se og en flott måte å feriere på.

*Banketten*



*Det norske laget*



*Noen hadde nok modeller*



# Preliminary results

#	Dorsal	First Name	Last Name	Country	Total	Panel 1	Panel 2	Panel 3	Panel 4
1	72	PAYSANT - LE ROUX	CHRISTOPHE	FRA	3000.00	1000.00	1000.00	995.37	1000.00
2	69	ONDA	TETSUO	JPN	2952.08	923.76	986.07	1000.00	966.01
3	14	SOMENZINI	Quique	USA	2937.21	957.67	990.39	880.36	989.15
4	70	SILVESTRI	SEBASTIANO	ITA	2933.62	892.28	989.37	982.98	961.27
5	68	SHULMAN	JASON	USA	2889.59	917.18	958.95	974.15	956.49
6	24	MAYR	GERHRARD	AUT	2871.13	854.18	988.03	923.15	959.94
7	90	AKIBA	YOICHIRO	JPN	2870.20	917.43	954.15	972.53	943.52
8	34	SUZUKI	KOJI	JPN	2862.14	889.08	950.58	927.29	984.27
9	29	BERND	BESCHORNER	GER	2851.90	888.71	960.47	927.25	964.18
10	87	JESKY	ANDREW	USA	2833.40	939.73	929.02	931.31	962.36
11	55	PAYSANT - LE ROUX	BENOIT	FRA	2804.08	919.93	892.77	932.50	951.65
12	19	KAISER	STEFAN	LIE	2783.41	779.66	958.17	903.68	921.55
13	18	NORTHEAST	CHAD	CAN	2764.21	842.18	936.97	887.37	939.86
14	81	ZEINER	MARKUS	AUT	2750.34	877.91	906.43	951.78	892.13
15	1	DANKSAGMULLER	HELMUT	AUT	2747.61	825.12	924.84	894.44	928.33
16	41	BURBAUD	LOIC	FRA	2731.77	813.36	891.72	892.40	947.64
17	31	WICKIZER	BRETT	USA	2724.84	813.41	923.66	878.23	922.95
18	59	MATT	WOLFGANG	LIE	2721.95	833.55	914.74	892.67	914.53
19	74	FRIGGERI	LUCA	ITA	2720.70	813.89	941.31	876.33	903.06
20	25	FREMMING	OLA	NOR	2709.55	811.67	907.86	876.09	925.60
21	54	GUENTHER	ULSAMER	GER	2708.15	871.06	881.15	917.07	909.92
22	12	RUBIN	MARK	SUI	2700.19	791.75	898.22	869.05	932.91
23	47	JUN ZHANG	XU	CHN	2673.65	785.18	919.73	921.58	832.34
24	78	ROMBAUT	JUAN	ESP	2663.02	881.30	871.05	877.47	904.26
25	96	BUTUZOV	SERGEY	RUS	2659.91	869.58	846.65	867.18	923.14
26	26	DIERICKX	BENOIT	BEL	2655.52	799.42	887.94	851.89	915.69
27	32	FRANTISEK	POKORNY	CZE	2652.98	790.64	898.91	832.68	921.39
28	94	SELVA	MASSIMO	SMR	2630.39	869.78	828.61	868.79	891.83
29	8	SCHADEN	BERNHARD	SUI	2618.19	780.03	886.58	866.26	865.35
30	73	COLOMBO	MARCELO	ARG	2607.82	806.77	856.77	851.60	899.45
31	50	PELLONI	DANIELE	ITA	2603.34	845.81	877.99	858.59	866.76
32	42	ROBINSON	SHANE	IRL	2602.88	753.61	875.34	824.78	902.76
33	51	JUND	PIRMIN	SUI	2598.54	828.47	833.95	896.49	868.10
34	86	DI HUANG	ZHEN	CHN	2598.16	798.05	829.35	920.88	847.94
35	97	NURILA	LASSI	FIN	2582.60	810.49	806.50	879.64	892.47
36	77	HRACH	MICHAL	CZE	2580.72	857.94	854.36	868.42	794.13
37	20	LUNDSTROM	DAVID	SWE	2576.04	770.93	883.56	811.57	880.91
38	46	STOCKWELL	ANDRE	RSA	2566.87	787.03	832.18	851.30	883.39
39	15	OLSSON	BERNT	SWE	2564.87	759.54	892.30	440.54	913.03
40	3	HELENO	BRUNO	POR	2555.30	781.77	830.98	836.00	888.32
41	83	CHRISTOPHER	RICHARD	GBR	2552.94	855.09	839.15	820.29	858.70
42	100	BYUNG JOON	PARK	KOR	2552.75	828.49	834.63	798.95	889.63
43	33	GIRABEL	JONATHAN	ESP	2547.80	755.76	826.37	830.41	891.02
44	64	NIETO	DANIEL	ARG	2544.30	768.38	823.26	892.48	828.56
45	7	MARTIN	JOHN	IRL	2542.70	785.70	839.68	828.52	874.50
46	16	YONG DUAN	ZHI	CHN	2533.44	731.71	814.02	843.92	875.49
47	22	CATON	KEVIN	GBR	2513.25	657.47	880.43	793.05	839.77
48	23	LAMMEL	CHRISTIAN	GER	2512.14	728.52	892.62	791.73	827.78
49	43	CORAM	STEVE	AUS	2502.72	700.89	833.40	811.20	858.12
50	17	ZARDINI	JEAN PIERRE	BEL	2497.12	693.32	863.05	779.50	854.56

51	28	W. HARROP	JOHN	GBR	2494.41	774.28	856.51	793.86	844.04
52	53	DELAERE	BERT	BEL	2492.58	739.36	805.73	851.96	834.89
53	61	KYJOVSKY	DAVID	CZE	2486.87	812.86	800.49	834.77	839.25
54	21	RODRIGUEZ	ALVARO	ESP	2484.36	697.69	852.04	795.33	836.99
55	71	KURI	PABLO	FAI	2482.82	799.94	841.09	841.79	766.28
56	62	ZAGITOV	DMITRY	RUS	2482.50	736.78	801.46	839.29	841.74
57	67	BUSNARDO	JAVIER	ARG	2475.83	0.00	803.71	879.45	792.66
58	4	ZARCO	OHOD	ISR	2472.93	733.76	839.11	787.76	846.06
59	39	HINRICHSSEN	PEER	DEN	2468.93	797.55	870.02	774.05	801.37
60	10	VERKERKE	JOB	NED	2460.82	735.82	837.13	801.31	822.38
61	9	BJORDAL JENSEN	ANDREAS	NOR	2457.54	735.80	791.41	805.48	860.66
62	95	TORE PETERSEN	KJELL	NOR	2437.86	804.68	721.73	799.17	834.01
63	58	VAGHY	DEZSO	CAN	2421.24	719.73	819.49	840.84	760.91
64	60	WOLFFE	MARC	RSA	2414.42	793.29	796.74	815.44	802.24
65	76	DART	PAUL	AUS	2402.41	733.42	781.86	872.66	747.89
66	5	STUPAK	VOLODYMYR	UKR	2402.23	674.87	829.69	760.20	812.34
67	38	SWAIN	CHRIS	AUS	2380.56	725.29	0.00	812.94	842.34
68	88	SYOMIN	OLEKSIY	UKR	2373.37	739.16	784.81	779.38	809.19
69	36	SILVA URDANETA	CARLOS	VEN	2367.11	677.05	797.54	747.80	821.78
70	99	COSTA	ANTONIO	POR	2362.55	764.28	771.23	779.18	812.13
71	40	LOIKKANEN	JANI	FIN	2361.59	625.41	786.32	736.94	838.32
72	91	FERREIRA	RUI	POR	2356.65	767.40	751.32	768.54	820.71
73	11	ARANGO	ALEXANDRE	COL	2353.00	648.85	816.70	759.89	776.42
74	82	BERENDSE	HAIJO	NED	2346.85	757.49	778.34	755.63	811.02
75	56	VAN HUUSTEEN	WALTER	RSA	2344.36	725.24	721.41	830.03	789.10
76	75	GEORGIADES	NICOLAS	CYP	2341.75	736.30	804.95	785.14	751.66
77	89	MANDRIKA	VIKTOR	RUS	2338.63	765.28	746.42	784.80	788.56
78	52	CAROLAN	BRIAN	IRL	2325.97	746.09	721.85	793.62	786.26
79	85	HALGREEN	CHRIS	FAI	2312.27	737.22	709.08	735.34	839.71
80	13	VENABLES	DANIEL	CAN	2298.72	685.33	807.68	661.51	805.71
81	2	MAKAROV	VALERII	UKR	2287.02	637.25	760.55	731.47	795.01
82	37	CHESTER	SHLOMO	ISR	2275.08	683.91	793.79	742.40	738.89
83	27	JAMES	GORDON	FAI	2265.18	683.47	798.20	706.26	760.72
84	35	MANCHENO	NEY	FAI	2256.06	720.19	733.37	708.59	802.50
85	65	KWAN	THOMAS	HKG	2247.86	638.91	720.48	777.93	749.45
86	92	SEO WON	KANG	KOR	2235.78	661.22	713.71	728.61	793.45
87	6	CEBALLOS	DIEGO	COL	2214.90	605.56	783.14	734.39	697.37
88	63	DONG HEE	LEE	KOR	2199.00	682.72	733.49	774.40	691.10
89	30	LAU	ALEX	HKG	2160.07	500.19	23.68	825.19	834.69
90	98	KIOROGLU	NIKOS	GRE	2142.85	703.04	614.96	701.93	737.88
91	45	LERAGER	FINN	DEN	2137.37	675.57	693.12	695.08	749.17
92	49	AVILES	EDUARDO	FAI	2130.42	583.21	754.15	640.29	735.98
93	44	WONG	ADRIAN	HKG	2125.47	526.57	716.33	682.72	726.43
94	57	SOPEOGLU	ILIAS	GRE	2100.67	697.35	-39.29	729.61	673.71
95	101	AHO MANTILA	ANTTI	FIN	1975.14	0.00	680.58	504.56	790.00
96	93	HUEB DA SILVA	CARLOS	BRA	1880.12	570.31	649.84	589.89	640.39
97	84	MALLOY RESENDE	MARCOS	BRA	1824.52	606.83	574.27	643.43	572.34
98	79	PEREIRA	ALEJANDRO	VEN	1785.66	503.83	529.27	657.65	598.74
99	48	MILTON HAGENS	FREDDY	BRA	1750.24	581.14	602.29	242.30	566.80
100	66	CHALKIAS	KLEANTHIS	GRE	1673.65	498.84	605.02	569.80	364.60
101	80	CABRERA	ANGEL	VEN	1422.52	446.89	481.08	494.54	431.06

# Semifinal results

#	Dorsal	First Name	Last Name	Country	Total	Panel 1	Panel 2
1	72	PAYSANT - LE ROUX	CHRISTOPHE	FRA	2000.00	1000.00	1000.00
2	14	SOMENZINI	Quique	USA	1962.58	979.07	977.42
3	70	SILVESTRI	SEBASTIANO	ITA	1959.09	977.87	952.33
4	69	ONDA	TETSUO	JPN	1955.13	984.03	950.83
5	68	SHULMAN	JASON	USA	1926.51	963.20	921.08
6	34	SUZUKI	KOJI	JPN	1885.26	954.05	931.21
7	90	AKIBA	YOICHIRO	JPN	1882.30	956.73	905.57
8	29	BERND	BESCHORNER	GER	1877.15	950.63	885.28
9	24	MAYR	GERHRARD	AUT	1865.02	957.04	897.39
10	55	PAYSANT - LE ROUX	BENOIT	FRA	1849.90	934.69	915.20
11	87	JESKY	ANDREW	USA	1847.36	944.47	902.81
12	19	KAISER	STEFAN	LIE	1845.37	927.80	883.93
13	31	WICKIZER	BRETT	USA	1827.06	908.28	862.11
14	1	DANKSAGMULLER	HELMUT	AUT	1806.31	915.87	878.49
15	81	ZEINER	MARKUS	AUT	1794.03	916.78	851.25
16	18	NORTHEAST	CHAD	CAN	1773.76	921.40	831.95
17	59	MATT	WOLFGANG	LIE	1760.38	907.32	853.06
18	41	BURBAUD	LOIC	FRA	1759.95	910.59	824.14
19	78	ROMBAUT	JUAN	ESP	1751.99	887.67	840.32
20	54	GUENTHER	ULSAMER	GER	1745.20	902.72	820.71
21	74	FRIGGERI	LUCA	ITA	1743.51	906.90	782.21
22	12	RUBIN	MARK	SUI	1742.53	900.06	842.46
23	26	DIERICKX	BENOIT	BEL	1740.84	885.17	823.07
24	47	JUN ZHANG	XU	CHN	1740.71	891.22	835.71
25	25	FREMMING	OLA	NOR	1735.76	903.18	802.39
26	8	SCHADEN	BERNHARD	SUI	1693.01	872.73	820.28
27	96	BUTUZOV	SERGEY	RUS	1692.19	886.64	771.76
28	32	FRANTISEK	POKORNY	CZE	1690.61	884.33	806.29
29	73	COLOMBO	MARCELO	ARG	1687.78	869.27	818.51
30	94	SELVA	MASSIMO	SMR	1657.99	876.80	737.16

# Final results

#	First Name	Last Name	Country	Total	Fly-off 1	Fly-off 2	Fly-off 3	Fly-off 4
1	PAYSANT - LE ROUX	CHRISTOPHE	FRA	2000.00	1000.00	1000.00	1000.00	1000.00
2	PAYSANT - LE ROUX	BENOIT	FRA	1951.82	952.31	869.31	899.38	999.51
3	ONDA	TETSUO	JPN	1939.68	982.75	956.92	944.33	950.19
4	SILVESTRI	SEBASTIANO	ITA	1931.02	954.03	855.87	911.46	976.99
5	MAYR	GERHRARD	AUT	1920.89	924.62	925.05	927.92	992.98
6	SHULMAN	JASON	USA	1916.06	969.15	929.59	924.95	946.91
7	SOMENZINI	Quique	USA	1905.75	973.05	932.70	942.60	929.80
8	BERND	BESCHORNER	GER	1891.87	924.81	885.85	914.98	967.06
9	AKIBA	YOICHIRO	JPN	1813.94	941.43	872.51	886.91	851.68
10	SUZUKI	KOJI	JPN	1807.24	899.68	867.36	876.12	907.56



# Team results

Rank	Team	Total	1	2	3
1	FRA France	21	1	2	18
2	JPN Japan	22	3	9	10
3	USA United States of America	30	6	11	13
4	AUT Austria	34	5	14	15
5	ITA Italy	56	4	21	31
6	GER Germany	76	8	20	48
7	SUI Switzerland	81	22	26	33
8	CHN People's Republic of China	104	24	34	46
9	ESP Spain	116	19	43	54
10	CZE Czech Republic	117	28	36	53
11	BEL Belgium	125	23	50	52
12	ARG Argentina	130	29	44	57
13	GBR Great-Britain	139	41	47	51
14	NOR Norway	148	25	61	62
15	IRL Ireland	155	32	45	78
16	CAN Canada	159	16	63	80
17	RUS Russia	160	27	56	77
18	RSA South Africa	177	38	64	75
19	AUS Australia	181	49	65	67
20	POR Portugal	182	40	70	72
21	FIN Finland	201	35	71	95
22	UKR Ukraine	215	66	68	81
23	KOR Korea	216	42	86	88
24	FAI1 FAI	231	55	84	92
25	HKG Hong Kong, China	267	85	89	93
26	VEN Venezuela	268	69	98	101
27	GRE Greece	284	90	94	100
28	BRA Brazil	292	96	97	99
29	LIE Liechtenstein	29	12	17	0
30	SWE Sweden	76	37	39	0
31	NED Netherlands	134	60	74	0
32	ISR Israel	140	58	82	0
33	DEN Denmark	150	59	91	0
34	COL Colombia	160	73	87	0
35	FAI2 FAI	162	79	83	0
36	SMR San Marina	30	30	0	0
37	CYP Cyprus	76	76	0	0